الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية	وزارة التعليم العالي والبحث العلمي	جامعة محمد خيضر بسكرة
كلية العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير	قسم العلوم التجارية	مقياس: النقل والامداد الدولي
امتحان السداسي الأول 2026/2025	المدة: ساعتين	سنة ثانية ماستر تخصص مالية وتجارةدولية

التمرين الاول: اختر الإجابة الصحيحة من بين الاقتراحات الثلاثة التالية: 5نقاط نقطة لكل اجابة

أ. تنفذ اللوجستيات من خلال طرف ثالث هو :

1. المورد 2. مورد الخدمات اللوجستية x 3. المشتري

ب. تلعب الصادرات دورا مباشرا في معالجة الخلل في الميزان التجاري بالتالي فهي تعمل على اصلاح العجز الكلي في:

1. ميزان 2. الميزان التجاري 3. الحساب الجاري المدفوعاتx

ب. ارسال مندوبي البيع للخارج تعتبر طريقة للتصدير:

1. التصدير الغير مباشر 2. التصدير المباشرx 3. التصدير السلبي

ج. تتصنف الموانئ حسب الوظيفة الى :

1. موانئ طبيعية 2. موانئ شبه طبيعية 3. موانئ تجارية x

د. مستوى الثقة التي تحققه وسيلة النقل في الانتظام في عملية الامداد يعتبر معيار خاص

1. الوقت 2. التكلفة 3. الاعتمادية x

التمرين الثاني : اجب على الاسئلة 7 نقاط

اولا: انقل الاتفاقيات و ضع كل نوع من انواع العقود التالية: عقد النقل البحري، عقد النقل الجوي، عقد النقل البري، حسب الاتفاقية المناسبة لكل نوع من انواع العقود: نقطة لكل عقد

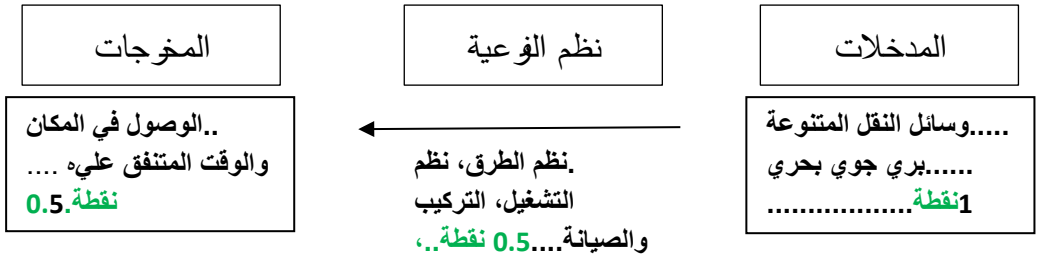
اتفاقية وارسو لتوحيد قواعد النقل سنة 1929 عقد النقل الجوي	اتفاقية بروكسل لتوحيد القواعد المتعلقة بسندات الشحن عقد النقل البحري	الاتفاقية الجمركية للنقل الدولي للبضائع عقد النقل البري

ثانيا: حدد الفروقات التالية باختصار نقطة لكل فرق

بين الفاتورة الاولية والفاتورة التجارية الفاتورة ليست رسمية يتم تعديل فيها فاتورة تجارية رسمية وقانونية ولا يتم تعديل فيها الفاتورة الاولية بداية التعاقد الفاتورة التجارية بعد الاتفاق	بين FOB و CIF fob لتزم البائع بتسليم البضاعة على متن السفينة في ميناء الشحن المتفق عليه لتزم **البائع** بدفع تكلفة البضاعة **وأجرة النقل البحري والتأمين** حتى ميناء الوصول.	بين وكيل العبور والوسيط البحري وكيل العبور يهتم بالجانب الجمركي والقانوني للبضاعة الاتفاق مع الادارة الجمركية لوسيط البحري يهتم بالجانب التجاري والتعاقدي للنقل البحري. كما انا الوسيط يكون	بين Piggy-back و Birdy-back و نظام نقل يتم فيه تحميل شاحنات الطرق (أو المقطورات) فوق عربات السكك الحديدية لمسافة معينة، ثم تواصل الرحلة على الطريق. اما هو نظام نقل يتم فيه تحميل وحدات الشحن (حاويات أو طرود

		الاتفاق مع مالك السفينة او مجهزها	خفيفة) على الطائرة بعد نقلها براً أو بحراً.

التمرين الثالث: يعتبر النقل نظاما وفق نظرية النظم، لا ينفصل عن النظم الإجتماعية والإقتصادية والسياسية السائدة في المجتمع فهو يتأثر بها ويؤثر عليها 8نقاط



1. حدد منافع النقل حسب الشكل المتاح؟ المنفعة المكانية والمنفعة الزمانية نقطة
2. اشرح شرح بسيط لمكونات نظام النقل في شبكة الامداد ؟ يعتبر النقل الوظيفة الإستراتيجية في شبكة الإمداد لما له من دور حيوي وبالغ الأهمية في توفير المواد الأولية والمنتجات التامة الصنع وكذا في التنسيق بين مختلف الوظائف وأنشطة الإمداد الرئيسية وذلك (cycle de transport) التي تقوم بها المؤسسات فهو يشكل ما يعرف بحلقة النقل في شبكة الإمداد لتواجده في جميع مراحله وبالتالي التنسيق والرقابة وتحقيق 7 right للامداد يسهم بشكل مباشر في تحقيق المنفعة المكانية والزمانية للنقل 2نقاط
3. ماهي اهم العوامل المساعدة في تطور الامداد الدولي؟ مع شرح بسيط

العوامل: 3 نقاط

1. **تطور تكنولوجيا صناعة السفن**، حيث زادت أحجام السفن وسرعتها، وصارت هناك سفن متخصصة في أنواع معينة من البضائع، مثل سفن الحاويات، يسفن البضائع الصب، سفن الدحرجة، ناقلات الغاز والبترول...إلخ.
2. **تغير التقسيم الدولي للعمل**، حيث صار المنتج الواحد لا يصنع في دولة واحدة، بل صار كل جزء منه يصنع في بلد حيث التكلفة الأقل والمهارات الأوفر، ثم يجمع في دولة أخرى، ليصدر بعد ذلك لباقي دول العالم،وهكذا صارت التجارة الدولية للقطع والمكونات تشكل ثلث التجارة العالمية، وهي حصرية بين فروع الشركات متعددة الجنسيات في الدول المختلفة. وكل ذلك زاد من حركة الأنشطة اللوجستية الدولية.
3. **ثورة الحاويات:** أحدثت الحاويات ثورة في عالم شحن البضائع، وغيرت أنظمة الشحن العالمية، واليوم يتم نقل 90% من البضائع بالحاويات التي ترص على سطح الناقلات البحرية العملاقة، ويبلغ عدد الشحنات التي يتم شحنها على مستوي العالم حالياً 200 مليون حاوية سنوياً، وساهم توحيد قياس الحاويات على مستوى العالم في تغيير قياسات السفن والسيارات وعربات القطارات لتناسب أحجام وسعات الحاويات طول 20 و40 قدماً