

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES
شركة هيونداي للصناعات الثقيلة

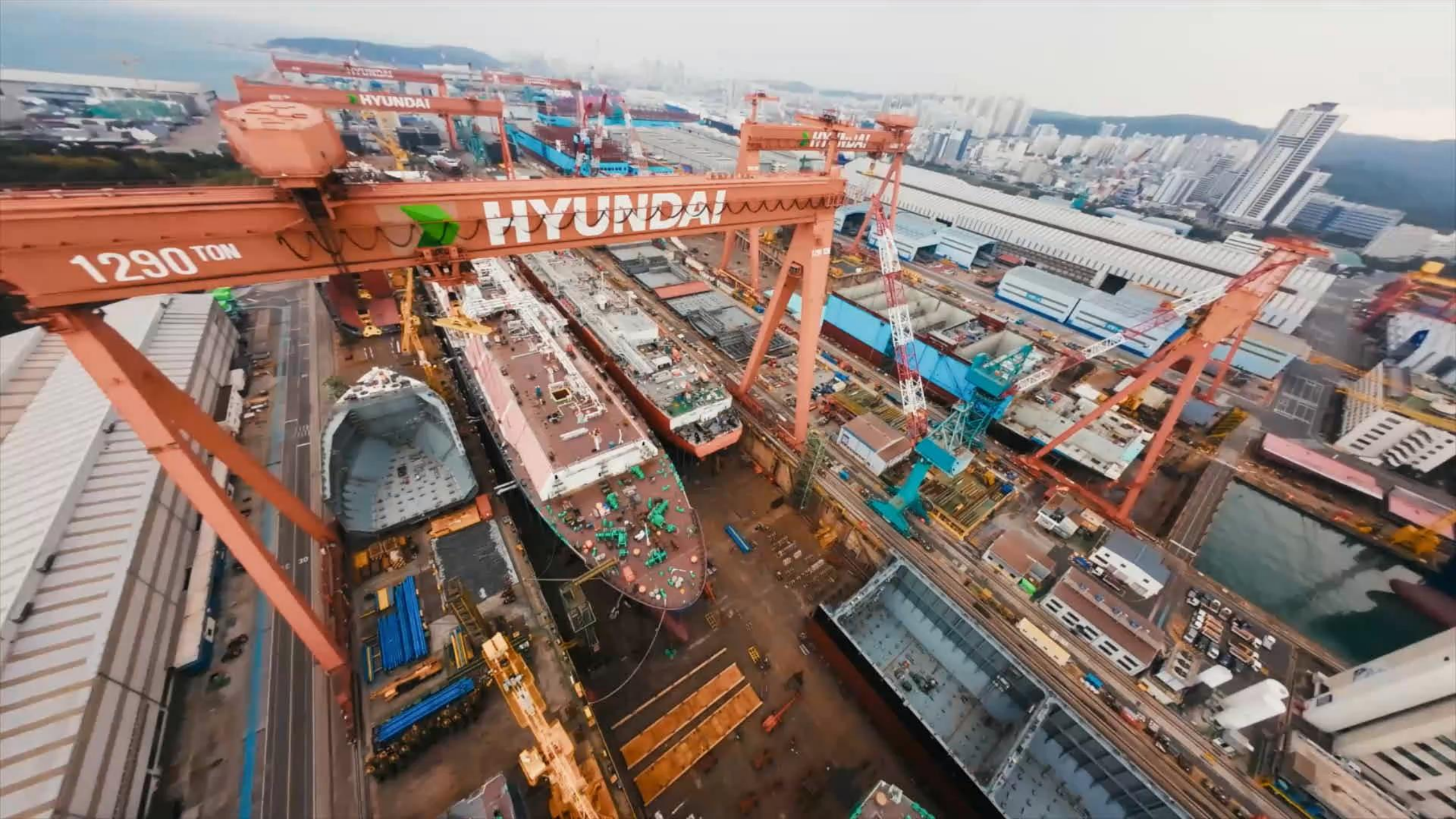
بشيشي ملاك
خلفة ايمان

التعريف بالشركة

تعتبر شركة HDهيونداي للصناعات الثقيلة في قلب الابتكارات التي تشكل صناعة بناء السفن العالمية. تأسست في عام 1972، وأصبحت HDهيونداي للصناعات الثقيلة أكبر حوض بناء سفن في العالم خلال عشر سنوات فقط، مما جعل كوريا قائدًا عالميًا في صناعة السفن.

ومنذ ذلك الحين، تقوم بتشغيل أكبر حوض بناء سفن في العالم بصفتها قائدًا في صناعة بناء السفن، والمشاريع البحرية، وقطاع المحركات والآلات. و أيضًا تساهم في تشكيل التغيير في صناعة النقل البحري المستقبلية من خلال الابتكار التكنولوجي المستمر وتطوير الحلول البيئية والرقمية.




HYUNDAI
1290 TON
HYUNDAI

تاريخها



في مارس 1972 ، بدأت HHIفي بناء حوض بناء السفن في ما كان يعرف آنذاك بخليج ميبو القاحل ، أولسان. في غضون عامين وثلاثة أشهر فقط ، أكملت الشركة أكبر حوض بناء سفن في العالم ونجحت في بناء ناقل سكني 260,000 طن بطلب من اليونان. كان هذا الإنجاز هو الأول الوقت في التاريخ الذي تم فيه الانتهاء من حوض بناء السفن جنبا إلى جنب مع تسليم سفينة - وهو معلم حديث يجعلها شاهدا حيا على تطور صناعة بناء السفن العالمية.

현대중공업

누

리

الفئة	2022		2023		2024	
	عدد السفن المطلوبة	المبلغ 100 مليون دولار امريكي	عدد السفن المطلوبة	المبلغ 100 مليون دولار امريكي	عدد السفن المطلوبة	المبلغ 100 مليون دولار امريكي
بناء السفن	48	86.3	42	66.6	43	71.1
ناقلات	0		6		9	
سفن الحاويات	22		19		16	
ناقلات الغاز الطبيعي المسال	22		9		6	
الطاقة البحرية	0		0		10	

المزيج التسويقي للشركة :

المنتج



بناء السفن: ناقلات النفط، السفن التجارية، سفن الغاز، السفن العسكرية.

- المعدات الثقيلة: حفارات، جرافات، رافعات، معدات بناء.
- معدات صناعية: محركات، توربينات، معدات توليد الطاقة.
- معدات بحرية: منصات حفر بحرية، أنظمة بحرية متقدمة

السفن

منذ حصولها على المرتبة الأولى في العالم من حيث طلبات بناء السفن وحجم البناء في عام 1983 ، ظلت وحدة أعمال بناء السفن في طليعة الصناعة العالمية. إنه يقف كقسم أساسي لشركة ". HD Hyundai Heavy Industriesوحدة أعمال بناء السفن في HHI، منذ حصولها على المرتبة الأولى في العالم لطلبات بناء السفن وحجمها في عام 1983 ، ظلت في طليعة الصناعة العالمية. إنه يقف كقسم أساسي ل .HHI

في مارس 1972 ، بدأت HHIفي بناء حوض بناء السفن في ما كان يعرف آنذاك بخليج ميبو القاحل ، أولسان. في غضون عامين وثلاثة أشهر فقط ، أكملت الشركة أكبر حوض بناء سفن في العالم ونجحت في بناء ناقل سكني 260,000 طن بطلب من اليونان. كان هذا الإنجاز هو الأول الوقت في التاريخ الذي تم فيه الانتهاء من حوض بناء السفن جنبا إلى جنب مع تسليم سفينة - وهو معلم حديث يجعلنا شاهدا حيا على تطور صناعة بناء السفن العالمية.

المدمرة

المدمرة سفينة رئيسية لفرقة العمل البحرية ذات قدرات معززة في الحرب المضادة للغواصات والمضادة للسطح والجوية



فرقاطة

فرقاطة حد الأصول الرئيسية التي تؤدي مهام المراقبة والدوريات في وقت السلم وردع استفزاز العدو من خلال قدرات الحرب المضادة للسطح والغواصات والمضادة للطائرات



حامل إيثان / غاز البترول - VLEC
المسال من الفئة 98,000 متر مكعب

م بناء ما مجموعه سبع سفن شقيقة لنقل الإيثان على STLمن مصنع ساحل الخليج الأمريكي في Lianyungangإلى الصين




PRISM COURAGE
L N G

المحركات

تعد وحدة أعمال المحركات والآلات التابعة لشركة
HD Hyundai Heavy Industriesأكبر مورد في العالم
للمحركات البحرية والثابتة. منذ إنتاج أول محرك منخفض السرعة
في عام 1979 ، كانت نقود سوق المحركات البحرية ببراعة
تكنولوجية متميزة والجودة. تماشيا مع التحول العالمي نحو الصداقة
البيئية ، تركز جهودها على تأمين تقنيات إزالة الكربون لمعالجة
تغير المناخ.

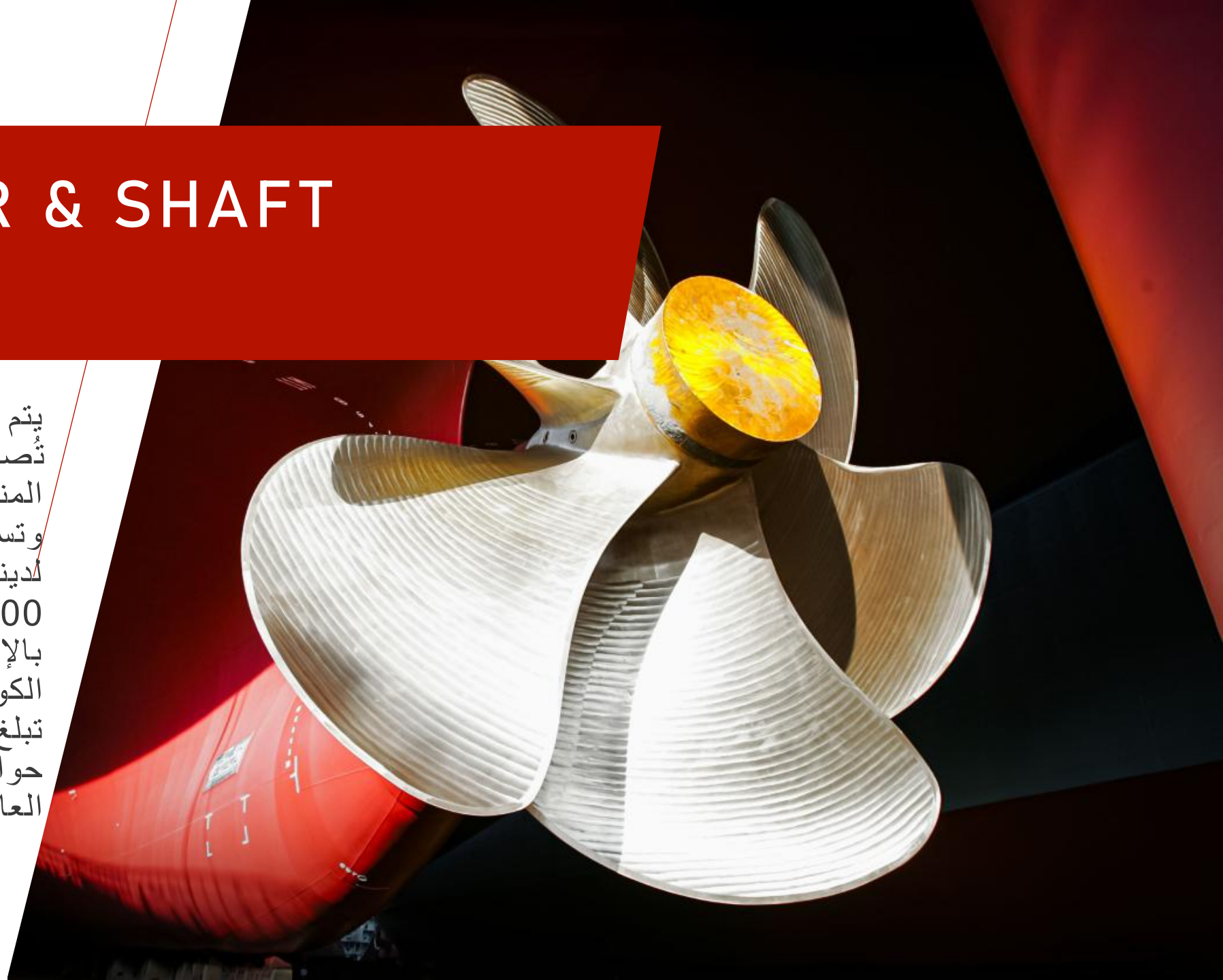
LOW-SPEED ENGINE
محرك منخفض السرعة



الحصة الأولى في سوق الآلات تحظى محركات هيونداي منخفضة السرعة بأعلى حصة في سوق الآلات ويتم توريدها للدفع البحري وتوليد الطاقة. نحن نمثل ثلث إمدادات المحركات منخفضة السرعة في العالم.أكثر من 200 مليون حصان في الإنتاج التراكمي منذ إنتاج محركنا الأول في عام 1979، تجاوزنا 200 مليون حصان في الإنتاج التراكمي للمحركات منخفضة السرعة حتى مارس 2023 — وهو أسرع إنجاز من نوعه في العالم. تُعد المحركات منخفضة السرعة جزءًا أساسيًا من المعدات تمثل واحدًا من عشر قيمة سفينة كاملة.

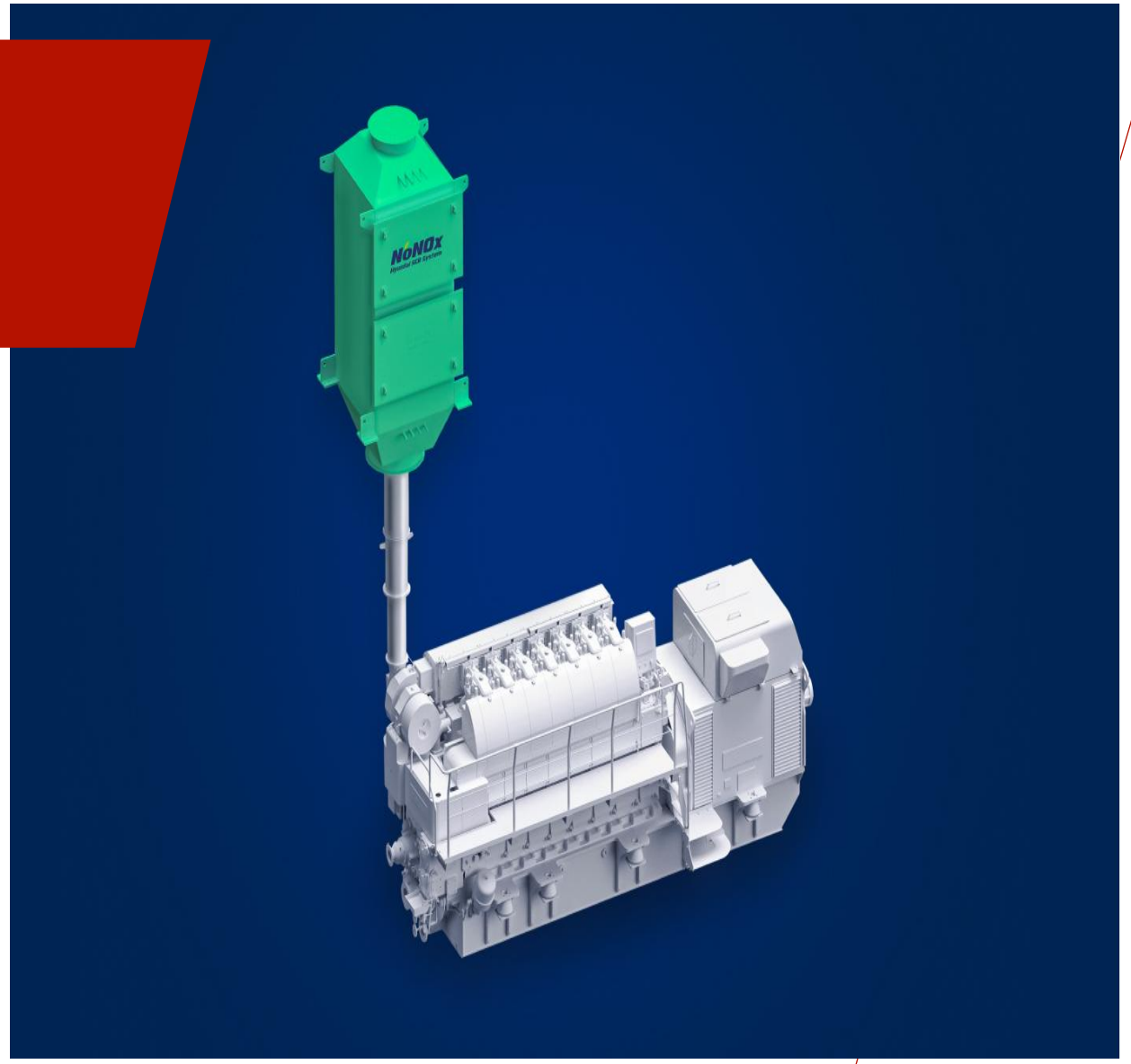
PROPELLER & SHAFT
الدفع والمحور

يتم إنتاج 200 مروحة سنويًاعادةً ما تُصنع المراوح البحرية من البرونز المنغنيزي أو برونز النيكل-الألومنيوم، وتستغرق حوالي 150 يومًا للإنتاج. لدينا طاقة إنتاجية سنوية تبلغ حوالي 200 مروحة ونقوم بتوريدها لفروعنا بالإضافة إلى أحواض بناء السفن الكورية الأخرى.حصة سوقية عالمية تبلغ حوالي 20%نتمتع بحصة تبلغ حوالي 20٪ في سوق المراوح البحرية العالمية.



SCR (NONOX)

تكنولوجيا لتقليل انبعاثات أكسيد النيتروجين (NOxفي غاز العادم بنسبة 95٪. تعتبر تقنية SCRتقنية تم تصميمها لتلبية حدود Tier IIIوتقلل انبعاثات أكاسيد النيتروجين (NOxفي غاز العادم بنسبة تصل إلى 95٪ من خلال عملية تفاعل كيميائي.



MEDIUM-SPEED ENGINE (HIMSEN ENGINE)

محرك متوسط السرعة (محرك HIMSEN)

ملكية خاصة تم الاعتراف بالمحرك كواحد من أفضل 10 تقنيات جديدة في كوريا ومنتج عالمي المستوى. يُستخدم في الدفع البحري وتوليد الطاقة والتطبيقات البرية تم إنتاج المحرك الأول في سبتمبر 2001، وتم إنتاج 15,000 وحدة حتى يناير 2024.الاعتراف بالمنتج العالمي المستوىتم تصنيف المحرك كواحد من "أفضل 10 تقنيات جديدة في كوريا" و"منتج عالمي المستوى"، ويُستخدم للدفع البحري وتوليد الطاقة والأغراض البرية.



المعدات الثقيلة

هيونداي للصناعات الثقيلة أول حفارات في فئتين بوزن 21 و 29 طنًا. تم بيع أول حفارة بوزن 50 طنًا في العالم في عام 2005

حفارات : لحفر والردم والبناء الثقيل

جرافات: تحميل المواد ونقلها

رافعات شوكية: المستودعات والموانئ

معدات طرق:مهيد الطرق وسفلتتها



HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD. | CONSTRUCTION EQUIPMENT


HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT



التسعير

السعر ((Price
• أسعار عالية لكنها تعكس الجودة والتكنولوجيا حيث تستعمل استراتيجيات التسعيير التي تعتمد على (التكلفة +الربح +القيمة المضافة) مع مراعاة أسعار المنافسين في صناعة هذه المنتجات

الترويج

•المشاركة في المعارض دولية ومحليةلقطاع البناء و المعدات الصناعية
مثال :عن المعارض الدولية
المانيا :أكبر معرض عالمي لمعدات البناء والمناجم.
• هيونداي تشارك فيه بانتظام لعرض حفاراتها، الجرافات، والرافعات.
• تعرض أيضًا التقنيات الحديثة مثل أنظمة التحكم الذكية للمعدات
الولايات المتحدة: معرض ضخم لمعدات البناء والطاقة والبنية التحتية.
• كتالوجات، مواقع إلكترونية، شراكات مع الحكومات والشركات الكبرى

المكان :

توزيع عالمي حيث تصنع في كوريا الجنوبية و تورد لمختلف الشركات في العالم و تمتلك شبكة فروع وشركات تابعة في أكثر من 30 دولة:

- فروع في أوروبا، الشرق الأوسط،آسيا،امريكا



تحليل SWOT

نقاط القوة

1. حصة سوقية محلية قوية.
2. العمالة المحلية الرخيصة.
3. شبكة مبيعات شاملة.
4. خدمات عالية الجودة
5. تنوع الأنشطة الصناعية
6. لدى الشركة قوة عاملة تزيد عن 26,000 موظف.

نقاط الضعف

1. الدخول المتأخر إلى الدول النامية.
2. تعرض الشركة للمخاطر المرتبطة بتقلبات أسعار الصرف الأجنبية

الفرص

1. التنويع في قطاعات المعدات.
2. دورة حياة المنتج لم تصل بعد إلى مرحلة النضج.
3. الأزمة المالية الحالية توفر مجالًا للنمو.

التهديدات

1. فائض المعدات المستعملة.
2. المنافسة القوية من الشركات الصينية
3. تشبع السوق بخطوط إنتاج متماثلة

تحليل PESTEL

العوامل السياسية

الدعم الحكومي لبناء السفن

التوترات الجيوسياسية والحروب التجارية

الاستثمارات الحكومية في البنية التحتية

العوامل االاقتصادية

نمو الاقتصاد العالمي وطلب السوق

سعار صرف العملات الأجنبية

تقلبات أسعار المواد الخام

أسعار الفائدة وتكاليف الاقتراض

العوامل الاجتماعية

علاقات العمل وإدارة القوى العاملة

سلامة القوى العاملة وظروف العمل

المشاركة المجتمعية والمسؤولية الاجتماعية

العوامل التكنولوجية

التقدم في تكنولوجيا بناء السفن

الابتكار في معدات البناء

تطوير تقنيات الطاقة الجديدة

العوامل البيئية

تغير المناخ وجهود إزالة الكربون

الطلب على المنتجات الصديقة للبيئة

الأثر البيئي للعمليات

العوامل القانونية

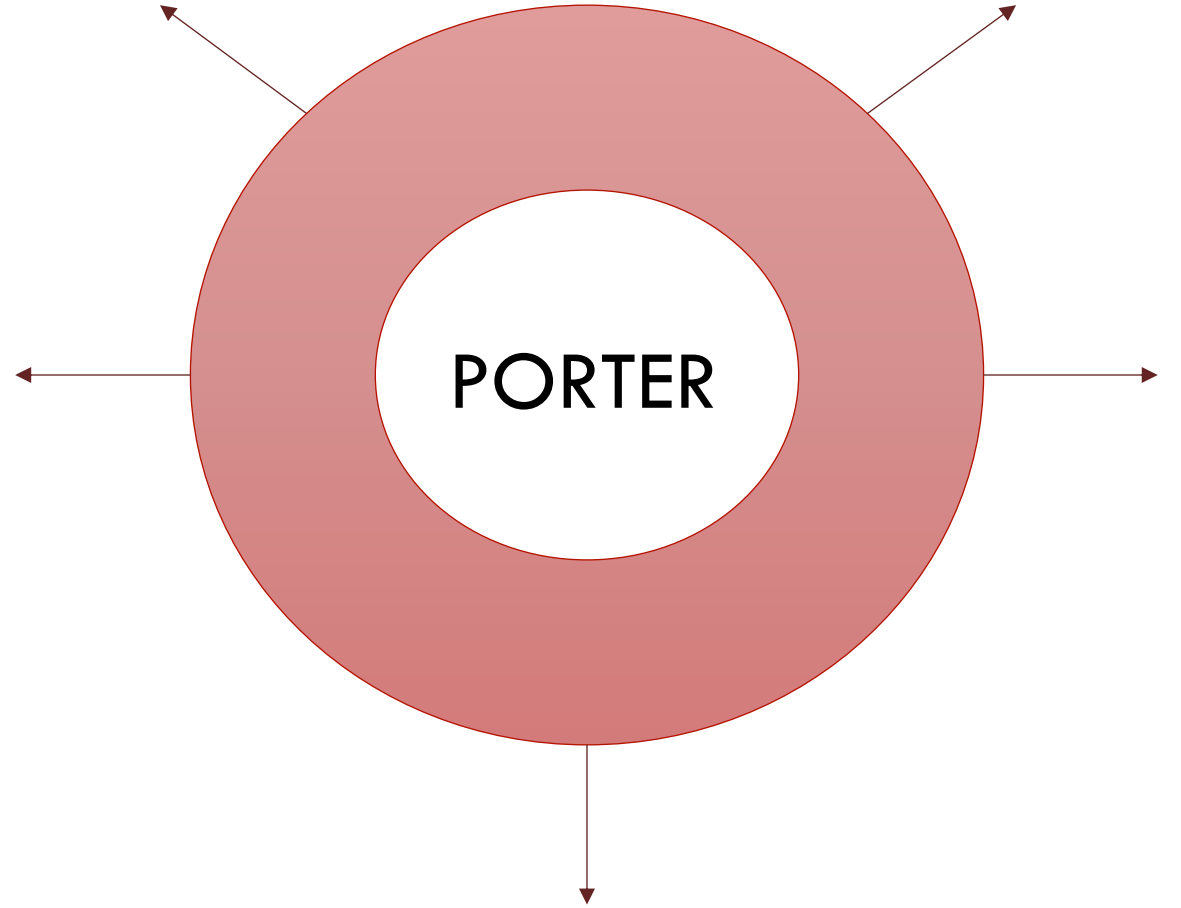
القوانين والتعريفات الجمركية للتجارة الدولية

قوانين ولوائح العمل

تحليل PORTER للقوى الخمس

تهديد دخول منافسين جدد

قوة المنافسة بين الشركات الحالية



تهديد المنتجات البديلة

قوة الزبائن

قوة الموردين


Thank you
HD HYUNDAI
LH2
CARRIER