

## المحاضرة التاسعة: الممرات البرية والبحرية والمائية

الممرات البرية والبحرية والمائية هي شرايين التجارة العالمية، وتشمل قنوات طبيعية (مضائق) ومصطنعة (قنوات) ومسارات برية، أهمها قناة السويس، ومضيق هرمز، ومضيق ملقا، وقناة بنما، ومضيق باب المندب، ومضيق جبل طارق، ومضيق البوسفور والدردينيل، وهي حيوية لخفض تكاليف الشحن وتسهيل حركة السلع والطاقة بين القارات، خاصة النفط والغاز .

### 1 الممرات البحرية والمائية (الأهم)

- قناة السويس (مصر): تربط البحر الأحمر بالبحر الأبيض المتوسط، وهي أقصر طريق بين أوروبا وآسيا.
- مضيق هرمز (الخليج العربي): ممر حيوي لنقل النفط، يربط الخليج العربي بخليج عمان.
- مضيق ملقا (جنوب شرق آسيا): يربط المحيط الهندي بالمحيط الهادي، ويعد أقصر طريق بين الشرق الأوسط والأسواق الآسيوية.
- قناة بنما (أمريكا الوسطى): تربط المحيط الأطلسي بالمحيط الهادي، وتختصر المسافة بين الساحل الشرقي والغربي للأميركتين.
- مضيق باب المندب: يربط البحر الأحمر بخليج عدن، وهو بوابة قناة السويس من الجنوب.
- مضيق جبل طارق: يربط البحر الأبيض المتوسط بالمحيط الأطلسي.
- مضيقا البوسفور والدردينيل (تركيا): يربطان البحر الأسود ببحر مرمرة ثم البحر المتوسط، مهمان لصادرات روسيا ومنطقة قزوين .

## أهم المضائق المائية حول العالم



## ثلاث مضائق بحرية تتحكم في نبض الاقتصاد العالمي



تشير إلى شبكات الطرق والسكك الحديدية التي تربط بين الدول والمناطق المختلفة، وتلعب دوراً هاماً في التجارة (مثل طريق الحرير التاريخي، والشبكات الحديثة في أوروبا وآسيا).



### خريطة طريق الحرير القديمة والجديدة

#### أهميتها:

- اقتصادية: تقلل وقت وكلفة الشحن، وتسهّل وصول المنتجات للأسواق.
- استراتيجية: تسيطر على جزء كبير من التجارة العالمية وحركة الطاقة (النفط والغاز).
- سياسية: تُعتبر نقاطاً حساسة تؤثر على العلاقات الدولية وتدفق الإمدادات العالمية.