Dimanche 04 Oct 2026

Chapitre 1 : Généralités et Rappels

Le transport ferroviaire, avantages et des inconvénients



Le réseau des chemins de fer s'est développé pour acheminer des marchandises et transporter des voyageurs. En Algérie, c'est à la SNTF qui gère aujourd'hui le réseau et les trains. Le transport ferroviaire comprend différents types de trains. Le tramway, le métro et le train sont principalement destinés au transport de voyageurs.

Pour les entreprises de logistique, le transport ferroviaire affiche des avantages variés :

- **Le train est l'assurance d'un transport en grande quantité**. Comme pour les voyageurs, les trains de fret constituent un transport de masse à travers tout le réseau algérien et d'autres pays.

- En moyenne, le transport ferroviaire s'avère dix fois moins cher que le transport aérien. Il est aussi trois fois plus coûteux que le transport maritime. Compte tenu des quantités de fret pour un seul train, il se profile comme un service économique. L'Algérie compte 12 000 km de lignes de chemins de fer. La SNTF se charge de la maintenance des infrastructures.
- En matière d'impact carbone, le transport ferroviaire est une solution écologique. **Il émet bien moins de CO_2 que le transport maritime, routier et aérien**.
- Les délais sont une notion essentielle des entreprises de logistique. Or, le transport ferroviaire possède une plus grande vitesse de déplacement que le transport routier et maritime. Il est capable de parcourir de grandes distances d'une région à l'autre du monde. Seul le transport aérien est plus rapide.

- Le transport ferroviaire peut s'adapter à la plupart des marchandises. Les trains offrent une grande modularité avec la possibilité d'ajouter des wagons.
- Sur le plan de la sécurité, le transport ferroviaire est considéré comme le moyen de transport le plus sûr.

Une solution face à la montée du coût du transport

De nos jours, les entreprises doivent faire face aux conséquences des crises sanitaires et géopolitiques. En plus du prix des matières premières, on assiste à une hausse du coût de l'énergie en Algérie comme dans les pays voisins.

Le transport routier est le plus touché avec l'augmentation du prix de l'essence et des autres carburants. Cependant, le transport ferroviaire ne représente que 9% du transport terrestre en Algérie.

Les inconvénients qui découlent du transport ferroviaire

En dépit de ses avantages, le transport ferroviaire possède également ses limites :

- Comme les chemins de fer sont un mode de transport peu couteux, ils sont plébiscités par de nombreuses entreprises.
- Le transport ferroviaire n'est pas propice aux cas d'urgence. Les réservations sont effectuées longtemps à l'avance pour assurer l'organisation des trains sur le réseau.
- Contrairement au transport routier ou aérien, **le transport ferroviaire n'est pas adapté aux marchandises les plus fragiles**. Les arrêts brutaux du train augmentent les risques de casse.
- Le transport ferroviaire nécessite d'avoir recours à un transport multimodal pour vos marchandises. Après le transport en train, **une livraison via transport routier est obligatoire pour terminer l'acheminement des marchandises**. Une manutention qui entraine une perte du temps et des frais supplémentaires.