

Le chantier du bâtiment est complexe et nécessite du matériel en fonction des besoins du déroulement du chantier. Des matériels figurent sur le parc de matériel de l'entreprise, d'autres ne le sont pas et oblige cette dernière de recourir à la location et parfois à l'acquisition (l'achat).

Le planning général élaboré par le bureau « méthodes » de l'entreprise dépend de la taille du chantier. Ce planning dépend essentiellement des matériels de l'entreprise et de la durée d'utilisation.

Le matériel de l'entreprise sur chantier représente entre 1/5 et 1/6 du prix de vente hors taxes d'un chantier de bâtiment. Plus l'entreprise utilise du matériel mécanisé, plus le coût de la main-d'œuvre est moindre et il est nécessaire d'optimiser les coûts liés à l'utilisation de ce matériel.

Un engin de chantier est une machine utilisée sur le chantier pour effectuer différents travaux :

1. la grue à tour ou mobile ayant pour rôle de servir tout le rayon de giration, qu'il soit des matériels légers et lourds (compresseurs, godets,...); matériaux différents (bétons, mortiers, coffrages, ferraillements, carrelages, métaux, éléments préfabriqués, ...).



2. le poste de bétonnage ayant pour rôle de confectionner à la demande les bétons de différents dosages, les mortiers. Son choix est relatif au chantier.



3. l'engin (pelleteuse, pelle mécanique,...) ayant pour rôle de creuser les endroits destinées aux fondations des édifices, les travaux de voirie et réseaux divers ainsi que pour charger les matériaux différents (terres, sables graviers,...).



2

4. l'engin (niveleuse, ...) ayant pour rôle de débroussaillage, de décapage, ...



5. le camion plateau est un engin de transport de matériaux d'un point de départ à un point d'arrivée, qu'il soit à l'intérieur ou de l'extérieur du chantier, tels que les briques, les parpaings, les aciers, les matériaux en sacs (ciment, plâtre, adjuvants,...) ainsi que divers matériels et outils en unités.



6. le camion benne est un engin de transport de matériaux d'un point de départ à un point d'arrivée, qu'il soit à l'intérieur ou de l'extérieur du chantier, tels que les sables, les graviers de divers fractions, les terres, les matériaux en vrac si nécessaire ainsi que divers matériels et outils en unités.

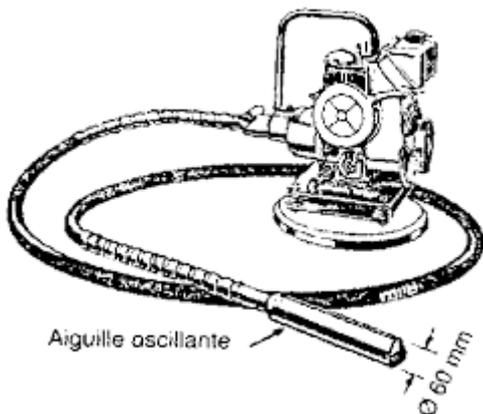


7. le camion toupie (malaxeur) est un engin de transport des bétons de l'unité de confection (fabrication) au lieu d'étalement et de mise en œuvre, ayant pour rôle de maintenir l'ouvrabilité du béton jusqu'à sa destination finale.

3



8. le dumper est un engin à l'intérieur du chantier, ayant pour rôle essentiel à l'intérieur du chantier, il permet le transport de tous les matériels et les matériaux dont on a besoin sur site et en particulier lors de l'absence d'une grue.



9. le monte-charge (monte-matériaux) est un ascenseur implanté sur le chantier après la réalisation de l'infrastructure, ayant pour rôle d'alimenter tous les corps d'états du chantier en matériaux, matériels et parfois de la main-d'œuvre. C'est une liaison inter étage et depuis le rez de chaussée jusqu'à la terrasse inaccessible.



10. la pelleuse (le chargeur) est un engin tout terrains, ayant pour rôles de creuser, charger, transporter, niveler, ... il est très indispensable lors des fondations et des travaux de voirie.



11. la pompe à béton, utilisée généralement sur des chantiers de construction, elle est un équipement très souvent nécessaire dans l'univers du bâtiment – travaux publics.

Elle sert avant tout de pomper du béton prêt à l'emploi (BPE) pour l'acheminement à travers un tuyau vers un lieu de coffrage établi.

