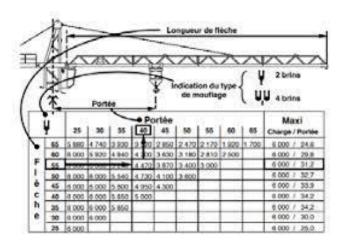


Fonctions et types de grue à tour

La grue sert à distribuer les charges à tous les niveaux, toutes les distances et toutes les directions grâce à ses mouvements de levage, de rotation, de distribution et de translation.



Suivant l'accès du chantier, sa durée, la valeur des charges à lever, les distances de manutention, deux types sont utilisées :



- grue à rotation du haut, ou la flèche et la contre flèche tournent sur la tête du mât ;
- grue à rotation du bas, ou la flèche, la contre flèche et le mât tournent sur le châssis.



O.D.C - Matériels de Chantiers



Temps d'utilisation d'une grue

La grue est un matériel de levage onéreux. Il est impératif de rechercher son plein emploi pour diminuer les frais liés à son utilisation et ne pas freiner l'avancement de la main d'œuvre.



L'étude du temps d'utilisation d'une grue, appelé charge grue, consiste à :

- calculer en première approche et à vérifier le temps d'occupation de celle-ci pour réaliser les niveaux des bâtiments suivant les modes constructifs retenus ;
- déterminer les cadences de production et les équipes de travail pour valider le nombre de grues, le découpage par zone de travail, les délais prévus.

Un cycle de manutention de grue

La grue utilisée pour le transport de matériels et des matériaux entraine la constitution de deux équipes sur deux endroits en même temps pour accrocher et recevoir les charges. Le cycle grue consiste à déterminer la durée les déplacements de la grue en charge et à vide, augmenté des temps de main-d'œuvre des deux équipes.



O.D.C - Matériels de Chantiers

Deux méthodes sont utilisées pour déterminer sa durée : la mesure directe par chronométrage ou l'établissement d'une simulation de fonctionnement d'un cycle à partir des temps matériel et du temps de main-d'œuvre élémentaires.

Avantages de la grue à tour sur le chantier

Cet équipement essentiel offre de nombreux avantages :



1. Levage de charges lourdes,



2. Portée étendue,



3. Gain de temps,



4. Sécurité maximale,



5. Rentabilité à long terme,



6. Economie de main-d'œuvre.