

تأمينات النقل الدولي

1. اخطار النقل

1. الأخطار: تمثل الاحداث المحتملة الوقوع والتي قد تسبب خسارة في البضائع اثناء نقلها وهذا سواء كان النقل برا او بحرا او جوا حيث يمكن تقسيم هذه الاخطار الى:

1. الأخطار العادية: مثل خطر الضياع، خطر السرقة، خطر تلوث البضاعة، خطر الحريق، سقوط البضاعة اثناء التحميل (الشحن) او التفريغ....

2. الأخطار الخاصة: مثل -عطب في نظام التبريد يؤدي الى ذوبان المواد المجمد وبالتالي تلفها - موت الحيوانات في حالة نقل الحيوانات حية.

3. الاخطار الاستثنائية: مثل خطر الحرب، خطر الاضطرابات، انتفاضة شعبية او شغب.

➤ يعود السبب في إمكانية وقوع هذه الأخطار الى طبيعة البضاعة، البنى التحتية، المسار، المسافة المقطوعة ونوع النقل.

1. اخطار النقل

|| **مسؤوليات النقل:** يتم تحديد المسؤوليات المالية لناقلي البضائع وفقا للاتفاقات الدولية، حيث ان التعويضات مقدرة بوحدة الـ DTS (وحدة حقوق السحب الخاصة) عملة الصندوق والتي تركز على سلة من العملات.

نوع النقل	حدود التعريض	قيمة التعويض ب اليورو € 1 DTS= 1.15
نقل بري: - بالطريق - بالسكة الحديدية	8.33 DTS/ Kg 17 DTS/ Kg	9.58 €/Kg 19.55 €/Kg
نقل جوي	17 DTS/ Kg	19.55 €/Kg
نقل بحري	667 DTS/Colis او 2 DTS/ Kg	2.3 €/Kg 767.05€/colis

2. عقود تأمين النقل

- ▶ التأمين على نقل البضائع ينقسم إلى التأمين البحري، التأمين الجوي، التأمين البري.
- ▶ يشمل البحري تأمين البضائع اثناء نقلها عبر البحر اما الجوي فيشمل تأمين البضائع عند نقلها بالطائرة أما التأمين البري على البضائع فيشمل تأمين البضاعة اثناء النقل عبر الطرق بالشاحنات او عبر السكك الحديدية أي بالقطارات.
- ▶ عموما مسؤوليات الناقل او التعويضات التي يحصل عليها المشحن من الناقل غير كافية، لذلك من الضروري الإكتماد او تحرير وثيقة تأمين بالإضافة الى تأمين النقل من طرف الناقل.

2. عقود تأمين النقل

1. المتدخلون في عملية التأمين:

1. **المؤمن:** يتمثل في شركات التأمين التي تقدم ضمان مالي في حالة حدوث ضرر للبضاعة المؤمنة.
2. **المكتب:** هو العميل الذي يطلب التأمين او التغطية ويدفع الأقساط.
3. **المستفيد:** هو الذي يحصل على التعويض في حالة وقوع الخطر المؤمن ضده.

2. عقود تأمين النقل

II. مدى تأمين النقل:

- 1. المدة:** مدة وثيقة التأمين تستمر لمدة أطول من مدة نقل البضاعة
➤ فهي 15 يوما بعد الوصول في حالة النقل الجوي او البري.
➤ 60 يوما بعد التفريغ في حالة النقل البحري.
- 2. المسار:** يمكن ان يكون كل المسار مغطى أي التأمين يغطي عدة طرق النقل من مستودع المصدر إلى مستودع المستورد (De domicile à domicile).
- 3. التغطية التأمينية** يمكن ان تشمل أيضا مدة الركن على رصيف المرفئ للفترات المتفق عليها تعاقديا. بالإضافة الى النقل البري التكميلي الى مسافة محددة في العقد.

3. تأمين النقل وشروط التجارة الدولية

في العقد التجاري بعد الاتفاق بين البائع والمشتري على البضاعة و السعر وطريقة الدفع، تبقى فقط مشكلة النقل من بلد المصدر الى بلد المستورد، هنا تظهر فكرة شروط التجارة الدولية.

v. شروط التجارة الدولية (incoterms): تحدد فيه مسؤوليات البائع والمشتري وكذا توزيع التكاليف بينهما. هنا التكاليف تتمثل في تكاليف النقل الرئيسي والتكاليف التابعة لعملية النقل مثل تكاليف التخزين عند الانطلاق والوصول، تكاليف النقل من المصنع الى مكان الانطلاق ومن مكان الوصول الى مستودع المستورد، الإجراءات الجمركية والرسوم، تكاليف الشحن والتفريغ. والمسؤولية تعني ايضا تحديد الطرف المسؤول عن التأمين. وتوجد 11 شرطا ونذكرها كما يلي:

Incoterms 2020

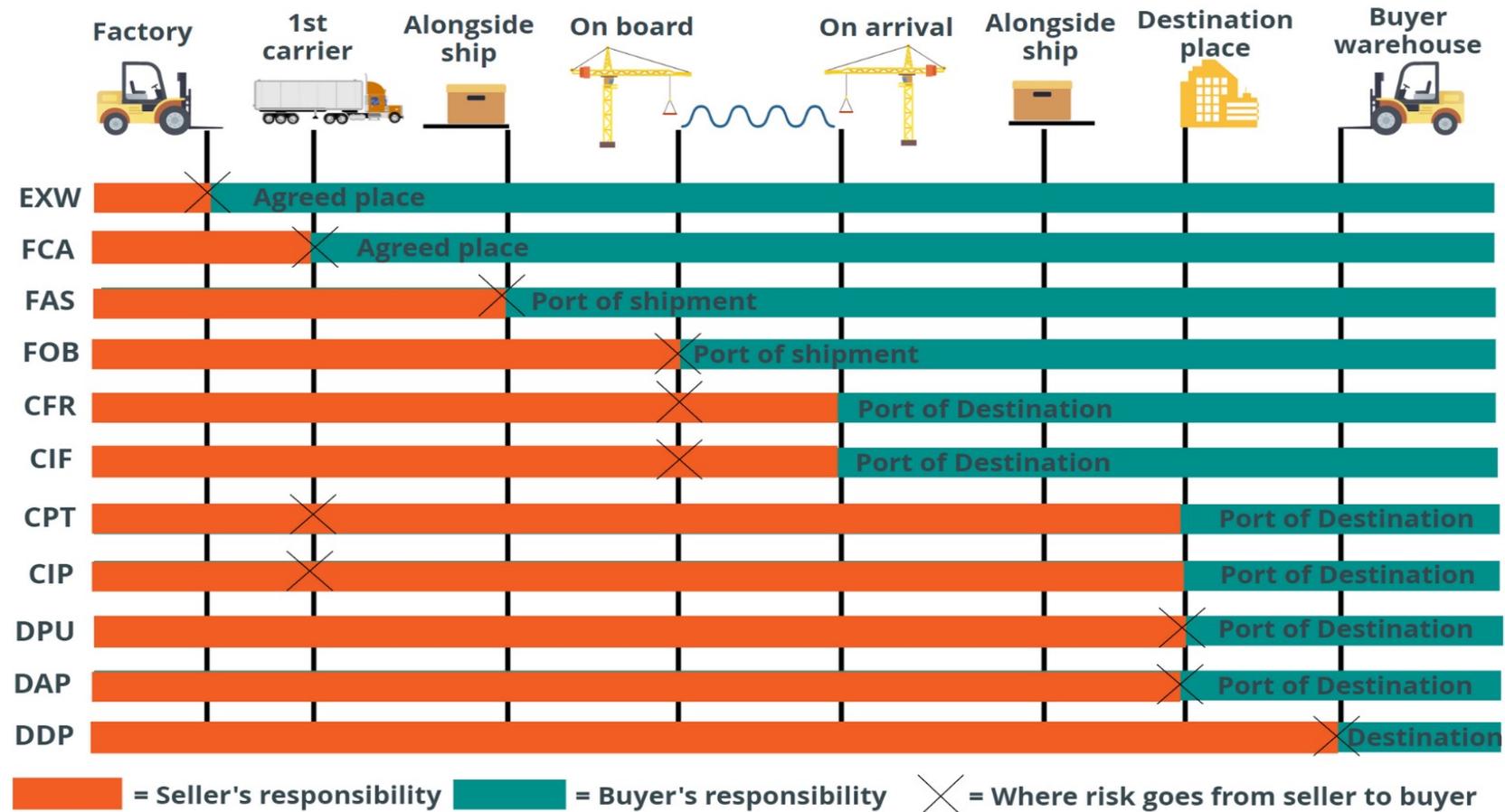


Illustration des incoterms 2020



Incoterm	Transport	Risque	Assurance
EXW	Vendeur	Vendeur	Vendeur
FCA	Vendeur	Vendeur	Vendeur
CPT	Vendeur	Vendeur	Vendeur
CIP	Vendeur	Vendeur	Vendeur
DAP	Vendeur	Vendeur	Vendeur
DPU	Vendeur	Vendeur	Vendeur
DDP	Vendeur	Vendeur	Vendeur
Transport maritime			
FAS	Vendeur	Vendeur	Vendeur
FOB	Vendeur	Vendeur	Vendeur
CFR	Vendeur	Vendeur	Vendeur
CIF	Vendeur	Vendeur	Vendeur

3. تأمين النقل وشروط التجارة الدولية

1. **EXW- ExWorks**: في هذا النوع البائع ليس مسؤول عن البضاعة، البائع مسؤول على التغليف فقط. يحدد هذا المصطلح الحد الأدنى لالتزام البائع، حيث يتعين على المشتري تحمل جميع التكاليف والمخاطر الكامنة في تولي مسؤولية البضائع ابتداء من مقر البائع.
2. **FCA-Free Carrier**: مسؤولية البائع تنتهي بمجرد وضع البضاعة تحت تصرف شركة النقل التي حددها المشتري في المكان المتفق عليه.
3. **FAS- Fee Alongside Ship** (انتهاء المسؤولية بجانب السفينة): يقوم البائع بتسليم المسؤولية عند وضع البضاعة بجانب السفينة في ميناء الشحن المتفق عليه. من هذه اللحظة يجب أن يتحمل المشتري جميع تكاليف ومخاطر الخسارة أو الضرر الذي قد تتعرض له البضائع. يفرض الشرط على البائع تحمل الإجراءات الجمركية والتصدير.

3. تأمين النقل وشروط التجارة الدولية

4. FOB-Free On Board: انتقال المسؤولية يتم عندما تمر البضائع بسكة السفينة في ميناء الشحن المتفق عليه. ويترتب على ذلك أنه من هذه النقطة يجب أن يتحمل المشتري جميع تكاليف ومصاريف شحنها ومخاطر الخسارة أو الضرر الذي قد تتعرض له البضائع (المستورد هو المسؤول عن تأمين البضاعة). وفقا لهذه الطريقة البائع مسؤول عن الإجراءات الجمركية والتصديرية للبضائع.

5. CFR- Cost and Freight (التكلفة والشحن): في هذا النوع التسليم يكون عندما تمر البضائع بسكة السفينة في ميناء الإقلاع. الا انه يجب على البائع دفع التكاليف اللازمة لنقل البضائع إلى ميناء الوصول (تكاليف النقل الأساسية). لكن خطر الخسارة أو الضرر الذي قد تحدث للبضائع تحول من البائع الى المشتري (يتحمل المستورد مصاريف التأمين على البضاعة).

3. تأمين النقل وشروط التجارة الدولية

- 6. CIF- Cost Insurance and Fright (التكلفة و التأمين الشحن):**
 التسليم يكون عندما تمر البضائع بسكة السفينة في ميناء الإقلاع. في هذا النوع يجب على البائع دفع التكاليف والشحن اللازم لنقل البضائع إلى ميناء الوصول المتفق عليه. بموجب CIF ، يجب على البائع أيضا توفير التأمين البحري لتغطية المشتري ضد المخاطر التي قد يتعرض لها المشتري أثناء نقل البضاعة. نتيجة لذلك ، يبرم البائع عقد تأمين ويدفع قسط التأمين.
- 7. CPT- Carriage Paid To (النقل المدفوع الى):** يكون البائع قد سلم البضاعة عندما يكون قد وضع البضائع تحت تصرف الناقل المعين من قبله؛ ومع ذلك ، يجب على البائع أيضا دفع رسوم الشحن لتسليم البضاعة إلى مكان المقصد المتفق عليه. يترتب على ذلك أن يتحمل المشتري جميع المخاطر وجميع التكاليف الأخرى التي تتكبدها البضاعة بعد التسليم . يتطلب مصطلح CPT على البائع تحمل الإجراءات الجمركية والتصديرية أيضا.

3. تأمين النقل وشروط التجارة الدولية

8. CIP- Carriage and Insurance Paid (النقل والتأمين المدفوع):

يكون البائع قد سلم البضاعة عندما يكون قد وضع البضائع تحت تصرف الناقل المعين من قبله ؛ ومع ذلك ، يجب على البائع أيضاً دفع رسوم الشحن لنقل البضاعة إلى مكان المقصد المتفق عليه. في عقود CIP يجب على البائع أيضاً تقديم تغطية تأمينية للمشتري لخطر الخسارة أو الضرر الذي قد يحدث للبضاعة أثناء النقل. نتيجة لذلك ، يبرم البائع عقد تأمين ويدفع قسط التأمين. في العقود وفقاً لـ CIP يتوجب البائع تحمل الإجراءات الجمركية والتصديرية أيضاً.

3. تأمين النقل وشروط التجارة الدولية

9. DPU- Delivered at Place Unloaded (تسليمها في مكان التفريغ او في

المحطة): تسليم البضائع يكون عند توصيلها للمشتري في المحطة المحددة في الميناء أو في مكان الوصول المتفق عليه. تحمل البائع المخاطر المتعلقة بنقل البضائع والتفريغ في مرفأ الميناء أو في مكان الوصول المتفق عليه قبل الإجراءات الجمركية والاستيرادية .

10. DAP- Delivry At Place (تسليم في المكان):

يسليم البائع البضاعة للمشتري وفقاً لنهج النقل ، ويكون جاهزاً للتفريغ في مكان المقصد المتفق عليه. يتحمل البائع المخاطر المرتبطة بنقل البضائع حتى المكان المتفق عليه.

3. تأمين النقل وشروط التجارة الدولية

11. DDP- Delivred Duty Paid (خدمة التوصيل المدفوعة): على عكس المصطلح EXW في المصنع ، يشير هذا المصطلح إلى الالتزام الأقصى للبائع. البائع يفعل كل شيء ، بما في ذلك الإجراءات الجمركية والاستيرادية على الواردات ودفع الرسوم والضرائب المستحقة. في حين أن مصطلح EXW يحدد الحد الأدنى للالتزام البائع ، فإن مصطلح DDP يحدد الحد الأقصى للالتزام. هذا الشرط صالح في كل أنواع النقل.

➤ خلاصة

- شروط التجارة الدولية التي تبدأ بـ E: تسمى مصطلحات التجارة الأولية، أي أن المشتري يهتم بكل شيء ، يقوم البائع ببساطة بإتاحة البضائع. مثل EXW.
- شروط التجارة الدولية التي تبدأ بحرف F: هذه هي مصطلحات التجارة الدولية التي لا يدفع البائع ثمن النقل الرئيسي لها، والمشتري هو الذي سيتعين عليه الدفع، على سبيل المثال FOB أو FCA أو FAS.
- شروط التجارة الدولية التي تبدأ بحرف C: هي مصطلحات التجارة الدولية حيث يتم دفع تكاليف النقل الرئيسية من قبل البائع مثل CPT، CFR، CIF، CIP.
- شروط التجارة الدولية التي تبدأ بحرف D: تسمى مصطلحات التجارة الدولية الخاصة بالوصول ، أي أن المشتري لا يهتم بأي شيء ، فكل شيء يديره ويدفعه البائع ويدفعه مثل DDP، DPU، DAP.
- شروط التجارة الدولية التي لها حرف A يعني ان البائع يؤمن جزء من مخاطر التي يتعرض لها المشتري.