

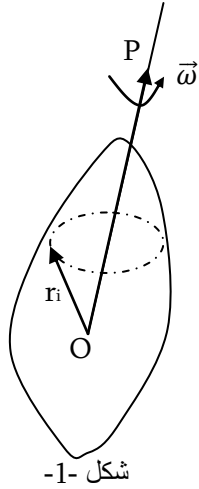
# ديناميكا الأجسام الجاسئ في الفراغ

## Dynamique des corps solides dans l'espace

- O كما تم البرهنة عليه ، الحركة الفراغية للجسم الجاسئ مركبة من : حركة انتقالية مع نقطة من هذا الجسم (قد تكون مركز الكتلة) ، وحركة دورانية حول محور مار بهذه النقطة. إذا حركة الجسم في الفراغ تمر حتما عبر دراسة حركة الجسم ذي النقطة الثابتة.

### حركة جسم جاسئ ذي النقطة الثابتة

لنعرف أن الجسم جاسئ S يتحرك بحيث تبقى النقطة O ثابتة دائما في لحظة معطاة يدور الجسم بسرعة زاوية  $\vec{\omega}$  حول المحور اللحظي للدوران P المار بالنقطة الثابتة. في لحظة معطاة يدور الجسم بسرعة زاوية  $\omega$  حول المحور اللحظي للدوران P المار بالنقطة O (شكل-1).



النقطة A يتحدد موضعها بمتجه الموضع  $\vec{r}_i$  بالنسبة إلى النقطة الثابتة O و سرعتها تعطي بالعلاقة:

$$\vec{V}_i = \vec{r} = \vec{\omega} \wedge \vec{r}_i \quad - 1 -$$

إذا اعتبرنا أن المميزات الديناميكية الأساسية للحركة الدورانية للجسم هو العزم الكينتيكي للجسم، هذا الأخير يعين بالعلاقة التالية.

$$\vec{k} = \sum m_i (\vec{r}_i \wedge \vec{V}_i) = \sum m_i * [\vec{r}_i * (\vec{\omega} \wedge \vec{r}_i)] \quad - 2 -$$

حيث :  $m_i$  كتلة النقطة  $i$  من الجسم  
 $\sum$  إشارة الجمع لكل نقاط الجسم

### عزوم القصور و جداء القصور :

moments d'inertie , produits d'inerties

لنختار معلم مكون من مجموعة محاور ثابتة ZYXO .

تأخذ الكميات  $\vec{r}_i, \vec{\omega}, \vec{k}$  بالنسبة لهذا العلم الشكل التالي :

$$\left. \begin{aligned} \vec{k} &= k_x \vec{i} + k_y \vec{j} + k_z \vec{k} \\ \vec{\omega} &= \omega_x \vec{i} + \omega_y \vec{j} + \omega_z \vec{k} \\ r_i &= x_i \vec{i} + y_i \vec{j} + z_i \vec{k} \end{aligned} \right\} -3-$$

استناد علي العبارات في -3- و بعد النشر و الاختزال و الترتيب نحصل علي :

$$\left. \begin{aligned} k_x &= I_{xx} \omega_x + I_{xy} \omega_y + I_{xz} \omega_z \\ K_y &= I_{yx} \omega_x + I_{yy} \omega_y + I_{yz} \omega_z \\ K_z &= I_{zx} \omega_x + I_{zy} \omega_y + I_{zz} \omega_z \end{aligned} \right\} -4-$$

و في الأخير نحصل علي العبارات الجديدة بالمعادلات التالية :

$$\left. \begin{aligned} I_{xx} &= \sum m_i (y_i^2 + z_i^2) \\ I_{yy} &= \sum m_i (x_i^2 + z_i^2) \\ I_{zz} &= \sum m_i (x_i^2 + y_i^2) \end{aligned} \right\} -5-$$

و

$$\left. \begin{aligned} I_{xy} &= -\sum m_i x_i y_i = I_{yx} \\ I_{yz} &= -\sum m_i y_i z_i = I_{zy} \\ I_{zx} &= -\sum m_i z_i x_i = I_{xz} \end{aligned} \right\} -6-$$

الكميات  $I_{xx}, I_{yy}, I_{zz}$  تسمى عزوم العطالة بالنسبة للمحاور  $x, y, z$  علي التوالي. أما الكميات  $I_{xy}, I_{yz}, I_{zx}$  فتسمى جداء العطالة بالنسبة للمحاور  $x, y, z$  علي التوالي .

ملاحظة :

في حالة توزيع مستمر للكتلة تتحول الإشارة  $\sum$  إلي تكامل و تصبح العلاقات السابقة كالآتي:

$$I_{xx} = \int_S (y^2 + z^2) dm, \dots I_{yy} = \int_S (x^2 + z^2) dm, I_{zz} = \int_S (x^2 + y^2) dm \quad -7-$$

$$I_{xy} = -\int_S xy dm, \dots I_{yz} = -\int_S yz dm, \dots I_{xz} = -\int_S xz dm \quad -8-$$

الكميات التسعة لعزم العطالة و جداء العطالة يمكن كتابتها في الشكل منظم يسمى موتر

(tenseur).

$$\begin{pmatrix} I_{xx} & I_{xy} & I_{xz} \\ I_{yx} & I_{yy} & I_{yz} \\ I_{zx} & I_{zy} & I_{zz} \end{pmatrix} \quad -9-$$

### المحاور الأساسية للعطالة:

#### Axe principaux d'inertie

نسمي المحاور الأساسية لعطالة الجسم أو مباشرة المحاور الأساسية للجسم ، مجموعة ثلاث محاور متعامدة في ما بينها ، أصلها O ، مثبتة بالجسم و تتحرك معه ، بحيث تحقق شرط انعدام جداء العطالة للجسم بالنسبة لهذا المعلم .

عندها تحقق خاصية مهمة و هي تطابق اتجاه العزم الكينتيكي و السرعة الزاوية عندما يدور الجسم حول محور أساسي أي أن :

$$\vec{k} = I \cdot \vec{\omega} \quad -10-$$

فباستعمال هذه الخاصية وبالنظر الي العلاقة -4- نكتب :

$$\left. \begin{aligned} I_{xx} \omega_x + I_{xy} \omega_y + I_{xz} \omega_z &= I \omega_x \\ I_{yx} \omega_x + I_{yy} \omega_y + I_{yz} \omega_z &= I \omega_y \\ I_{zx} \omega_x + I_{zy} \omega_y + I_{zz} \omega_z &= I \omega_z \end{aligned} \right\} -11-$$

$$\left. \begin{aligned} (I_{xx} - I) \omega_x + I_{xy} \omega_y + I_{xz} \omega_z &= 0 \\ I_{yx} \omega_x + (I_{yy} - I) \omega_y + I_{yz} \omega_z &= 0 \\ I_{zx} \omega_x + I_{zy} \omega_y + (I_{zz} - I) \omega_z &= 0 \end{aligned} \right\} -12-$$

هذه الثلاث معادلات تشكل معادلة من الدرجة الثالثة من I . للحصول علي الحلول الغير صفرية (المغايرة للحل من  $\omega_x=0$  ,  $\omega_y=0$  و  $\omega_z=0$ ) ، يجب بالضرورة أن تحقق المحددة الشرط التالي:

$$\begin{vmatrix} (I_{xx} - I) & I_{xy} & I_{xz} \\ I_{yx} & (I_{yy} - I) & I_{yz} \\ I_{zx} & I_{zy} & (I_{zz} - I) \end{vmatrix} = 0 \quad -13-$$

المعادلة المحصل عليها تقود إلى ثلاثة قيم  $I_1, I_2, I_3$  التي تمثل العزوم الأساسية للعطالة. بوضع  $I_1 = I$  في العلاقة 12 نتحصل على القيم  $\omega_x, \omega_y, \omega_z$  التي تمثل مركبات  $\omega$  و بالتالي نتحصل على اتجاه  $\omega$  وفي الأخير نجد اتجاه المحور الأساسي الموافق لـ  $I_1$ . بطريقة مماثلة ، تعوض تبعا القيم  $I_2, I_3$  في العلاقة 12 ليتم تعيين الاتجاهين الأساسيين الباقين.

**عبارة الطاقة الحركية الدورانية للجسم الجاسئ:**

Energie cinétique de rotation  
تعطي هذه الطاقة بالعبارة التالية:

$$T = \frac{1}{2} \vec{\omega} \cdot \vec{K}$$

أي أن

$$T = \frac{1}{2} (I_{xx} \omega_x^2 + I_{yy} \omega_y^2 + I_{zz} \omega_z^2 + 2I_{xy} \omega_x \omega_y + 2I_{xz} \omega_x \omega_z + 2I_{yz} \omega_y \omega_z) \quad -14-$$

**عبارة العزم الكينتيكي و الطاقة الحركية الدورانية بالنسبة للمحاور الأساسية للعطالة**

ليكن  $\omega_1, \omega_2, \omega_3$  و  $K_1, K_2, K_3$  مركبات السرعة الزاوية و العزم الكينتيكي للجسم الجاسئ بالنسبة للمحاور الأساسية:

كما تم اقراره في المعادلة 10 بالنسبة للعزم الكينتيكي :

$$K_1 = I_1 \omega_1, K_2 = I_2 \omega_2, K_3 = I_3 \omega_3 \quad -15-$$

بينما يعطي الطاقة الحركية الدورانية للجسم بالنسبة للمحاور الأساسية بالعبارة:

$$T = \frac{1}{2} \vec{\omega} \cdot \vec{K}$$

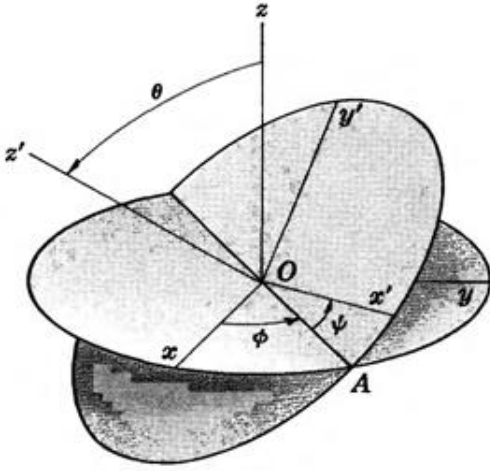
أي أن

$$T = \frac{1}{2} (I_1\omega_1^2 + I_2\omega_2^2 + I_3\omega_3^2) \quad -16-$$

### معادلات أولار للحركة:

#### Equations D'Euler de mouvement

لإعطاء حركة جسم جاسئ ذي النقطة ثابتة، يكون من الأنسب استعمال معلما يوافق المحاور الأساسية للجسم. إذا كان  $M_1, M_2, M_3$  و  $\omega_1, \omega_2, \omega_3$  مركبات محصلة العزوم للتأثيرات الخارجية و السرعة الزاوية علي التوالي، و المعطاة بالنسبة للمحاور الأساسية: عندئذ تكون معادلات حركة الجسم في الشكل التالي:



شكل-2-

$$\left. \begin{aligned} I_1\dot{\omega}_1 + (I_3 - I_2)\omega_2\omega_3 &= M_1 \\ I_2\dot{\omega}_2 + (I_1 - I_3)\omega_3\omega_1 &= M_2 \\ I_3\dot{\omega}_3 + (I_2 - I_1)\omega_1\omega_2 &= M_3 \end{aligned} \right\} \quad -17-$$

هذه المعادلات تسمى معادلات أولار Equation d'Euler: حل هذه المعادلات يتبع الحصول علي  $\omega_1, \omega_2, \omega_3$  أي علي المتجه  $\vec{\omega}$ ، ومنه نتحصل علي قانون حركة الجسم الجاسئ ذي النقطة الثابتة. ملاحظة:

نذكر العلاقة التي تربط العزم الخارجي و العزم الكينتيكي:

$$\vec{M} = \frac{d\vec{K}}{dt} \text{ و } \vec{K} = I\vec{\omega} \text{ و أن } \vec{\omega} \text{ متجه متغيرا مقدار واتجاها.}$$

### زاويا أولار: Angles d'Euler:

لتعين حركة جسم جاسئ ذي النقطة الثابتة، نستعين بثلاث إحداثيات زاوية تسمى زاويا أولار. هذه الزوايا هي  $\psi, \theta, \phi$ .

فمجموعة من المحاور  $oxyz$  المرتبطة بالجسم يمكن جلبها لتتنطبق علي مجموعة المحاور  $ox'yz'$  عبر إدارات بزوايا  $\psi, \theta, \phi$  علي التوالي.

### خط العقد (ligne de nœuds)

نصف المستقيم OA عبارة عن تقاطع المستويان  $oxyz$  و  $ox'yz'$ ، يسمى بخط العقد. هذا الخط يكون دوما عموديا علي المستوي المار بالمحورين  $Oz$  و  $Oz'$ .

### زاوية الطواف (angle de précession)

الزاوية  $\psi$  التي تحدد دوران الجسم حول المحور  $OZ$  ، تسمى زاوية الطواف.

### زاوية الترنخ (angle de nutation)

الزاوية  $\theta$  التي تحدد دوران الجسم حول خط العقد، تسمى زاوية الترنخ

### زاوية الدوران الذاتي (angle de rotation propre)

الزاوية  $\varphi$  التي تحدد دوران الجسم حول المحور  $OZ$  ، تسمى زاوية دوران الذاتي.

### السرعة الزاوية واطاقة الحركية بدلالة زوايا اويلر:

باستعمال زوايا أولار  $\psi, \theta, \varphi$  ، مركبات السرعة الزاوية  $\omega_1, \omega_2, \omega_3$  بالنسبة للمحاور  $\hat{x}, \hat{y}, \hat{z}$  تعطي بالعلاقة:

$$\left. \begin{aligned} \omega_{\hat{x}} = \omega_1 &= \dot{\varphi} \sin \theta \sin \psi + \dot{\theta} \sin \psi \\ \omega_{\hat{y}} = \omega_2 &= \dot{\varphi} \sin \theta \cos \psi - \dot{\theta} \cos \psi \\ \omega_{\hat{z}} = \omega_3 &= \dot{\varphi} \cos \theta + \dot{\psi} \end{aligned} \right\} -18-$$

### النظرية التقريبية لظواهر الجيروسكوب

الجيروسكوب هو جسم جاسئ الذي يدور حول محور ،ويمكن أن يتغير اتجاه هذا المحور في الفراغ بمرور الزمن و سندرر فيما يلي الجيروسكوب ذي محور التماثل الذي ، الذي يدور حول المحور. و في الأجهزة الجيروسكوبية نثبت الجيروسكوب عادة فوق مسند حلقي الشكل (شكل-1-). بحيث يكون مركز ثقله ثابتا مهما كان دورانه.

في الواقع تكون السرعة الزاوية  $\omega_1$  كبيرة جدا للدوران الذاتي حول محور تماثلها و عندها يمكن إهمال حركة محور الجيروسكوب في التقريب الأول.

انطلاقا مما سبق نستطيع تكوين النظرية التقريبية للظواهر الجيروسكوبية و الفرضية الأساسية في النظرية التقريبية هو أن العزم الكينتيكي للجيروسكوب حول نقطة ثابتة  $K_0$  ، يكون علي امتداد محور الجيروسكوب، وفي نفس اتجاه  $\omega_1$  بحيث أن:

$$k_0 = k_z = I_z \omega_1 \quad -19-$$

وكلما ازدادت سرعة دوران  $\omega$  الجيروسكوب زادت صحة هذه الفرضية للظواهر الجيروسكوبية.

زمن هنا نعين الخواص الأساسية للجيرسكوب

### الجيروسكوب الحر

هو الجيروسكوب المثبت بحيث يكون مركز ثقله ثابتا وبإمكان أن يقوم محوره بأية دورة حول المحور مركز 0. بإهمال الاحتكاك في المحاور نحصل علي :

$$\vec{M} = \sum \vec{m}_0 (\vec{F}_k^e) = 0 \quad -20-$$

$$\vec{M}^e = \frac{dK}{dt}, \quad K_0 = \text{ثابت} \quad -21-$$

$M^e$  : عزم القوي الخارجية بالنسبة '0'

أي أن مقدار و اتجاه العزم الكينتيكي ثابت.

بما أن  $K_0$  يمتد علي محور الدوران الذاتي نحصل علي محور الجيروسكوب الحر يحتفظ باتجاه ثابت في الفراغ بالنسبة لمجموعة قصورية.

### تأثير قوة علي محور الجيروسكوب

نفرض أن القوة  $F$  تبدأ في التأثير علي محور جيروسكوب سريع الدوران (شكل - 2) وتبعاً لنظرية العزوم يكون لدينا:

$$\vec{M}^e = Fh, \quad -22-$$

$$\vec{M}^e = \frac{d\vec{K}}{dt}, \quad \vec{K} = \vec{BO} \quad -23-$$

$$\frac{d\vec{K}}{dt} = \frac{d(\vec{OB})}{dt} \quad -24-$$

حيث B نقطة علي تنطبق علي نهاية المتجه  $\vec{K}_0$ . ومن هنا وباعتبار أن مشتق المتجه  $\vec{OB}$

بالنسبة للزمن يساوي السرعة  $\vec{V}_B$

$$\vec{V}_B = \vec{M}_0 \quad -25-$$

المعادلة 25 تبين أن سرعة نهاية العزم الكينتيكي للجسم حول المركز تساوي في المقدار الاتجاه العزم الرئيسي للقوي الخارجية حول نفس المركز.

وعندها فان النقطة B ومعها محور الجيروسكوب تتحرك في اتجاه المتجه  $\vec{M}_0$  فنحصل علي

النتيجة التالية : إذا أثرت قوة علي محور جيروسكوب سريع الدوران فان المحور يبدأ في

الانحراف ليس في اتجاه تأثير القوة وإنما في اتجاه  $\vec{M}_0$  ، وهو متجه عزم هذه القوة حول النقطة

الثابتة للجيرسكوب ان في الاتجاه العمودي للقوة

$$\vec{M}^e = \vec{F} \wedge \vec{r} \quad -26-$$

### الاستباق المنتظم للجيرسكوب الثقيل

لندرس جيروسكوب لا تنطبق نقطته الثابتة 0 علي مركز ثقله C (شكل-3-) عندئذ توتر علي محور جيروسكوب طوال الوقت القوة P التي وفقا لما سبق أثباته تعمل علي انحراف محور الجيروسكوب ليس إلي الأسفل ليس في اتجاه زيادة الزاوية  $\alpha$  بل في اتجاه  $\vec{m}_0(P)$  الاتجاه العمودي المستوي  $(OZZ_1)$

$$\vec{V}_B = \vec{M}_0(P) \quad -27-$$

نتيجة لذلك يبدأ محور الجيروسكوب في الدوران حول المحور العمودي  $OZ_1$  راسما سطحاً مخروطياً، وتسمي حركة الجيروسكوب بالاستباق الجيروسكوبي ولتعين السرعة الزاوية  $\omega_2$  للاستباق الجيروسكوبي لدينا :

$$\vec{V}_B = \vec{M}_0 = Ph \quad -28-$$

$$h = OC \sin(\alpha) = Ph \quad -29-$$

$$OC = a \quad -30-$$

$$\vec{M}_0 = Pa \sin(\alpha) \quad -31-$$

$$V_B = \omega_2 OB \sin(\alpha) \quad -32-$$

$$V_B = \omega_2 k_0 \sin(\alpha) \quad -33-$$

$$V_B = I\omega_1 \omega_2 \sin(\alpha) \quad -34-$$

بالتالي ينتج من المعادلة  $\vec{V}_B = \vec{M}_0$  أن  $Pa \sin(\alpha) = I\omega_1 \omega_2 \sin(\alpha)$  ومنها

$$\omega_2 = \frac{Pa}{I\omega_1} \quad -35-$$

بما أن مقدار  $\omega_1$  كبير جدا ، فان السرعة الزاوية للاستباق الجيروسكوبي تكون صغيرة وبتناقص  $\omega_1$  يزداد المقدار  $\omega_2$  .

### التأثير الجيروسكوبي

لندرس جيروسكوب سريع الدوران مثبت بواسطة مسند التحميل A،A في حلقة يمكن أن تدور بدورها بسرعة زاوية حول محور (DD) (شكل-..-) وبما انه يحدث لمحور الجيروسكوب عند ذلك استباق جيروسكوبي فتكون لنقطة B نهاية متجه  $k_0$  سرعته تكون علي الشكل التالي :

$$V_B = I\omega_1 \omega_2 \sin(\alpha) \quad -35-$$

ومن الواضح أن هذا العزم يكون  $M_0$  يتكون من قوتين هنا Q،Q وهما قوتا ضغط مسندي التحميل A،A علي المحور.

وبما أن مركز الكتلة ثابت فتبعاً لنظرية حركة مركز الكتلة يكون المجموع الهندسي للقوتين Q،Q مساوياً للصفر، وبالتالي فان القوتين تكونان ازدواجا عزمه  $M_0$  ، والذي يجب أن يتجه في نفس اتجاه السرعة  $V_B$ .

و عند ذلك يضغط محور الجيروسكوب في نفس الوقت علي مسند التحميل A،A بقوتين N،N.



يسمى الازدواج N،N الازدواج الجيروسكوبى، ويسمى عزمه بالعزم الجيروسكوبى .

$$M_{gy} = V_B = I\omega_1\omega_2 \sin(\alpha) \quad -36-$$

ومن هنا نحصل علي القاعدة التالية:

إذا اكتسب الجيروسكوب سريع الدوران حركة استباقية قسرية، يؤثر ازدواج عزمه  $M_{gy}$  علي مسند التحميل المثبت عليها محور الجيروسكوب ، ويعني هذا الازدواج علي جعل محور الدوران الذاتي موازيا لمحور الاستباق بأقصر طريق لكي ينطبق اتجاها المتجهين  $\omega_1\omega_2$