

حل تمرين رقم 01 من سلسلة 2: معايير تقييم واختيار الاستثمارات

حالة تعارض القيمة الحالية الصافية ومعدل العائد الداخلي

نعتبر مشروعان استثماريان A و B تكلفتها 3000 ون ومدة حياتها 5 سنوات، يولد المشروعان التدفقات النقدية الصافية التالية:
المشروع A: تدفق نقدي ثابت 1100 كل سنة.

المشروع B: 300، 500، 800، 2200، وأخيرا 2800.

المطلوب:

1. مثل بيانيا القيمة الحالية الصافية للمشروعين بدلالة تغيرات معدل الخصم (تكلفة رأس المال).
2. ناقش وفسر المنحنيين البيانيين.
3. حدد بيانيا وحسابيا معدل الخصم التماثلي (معدل العائد الداخلي التفاضلي).
4. ناقش أي المشروعين أفضل حسب قيمة معدل الخصم.
5. بدون حساب، ماهو المشروع الأفضل إذا كان معدل الخصم 14%؟ ثم 20%؟

الحل

1. التمثيل البياني لتغيرات VAN_A و VAN_B بدلالة تغير معدل الخصم:

معدل الخصم i	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%
VAN_A	1762,42	1169,86	687,37	289,67	-41,79	-320,87	-558,04
VAN_B	2434,41	1528,21	841,90	246,40	-211,77	-584,83	-891,48

تقاطعات المنحنيين مع محور الترتيب:

$$i=0 \quad VAN_A = 5(1100) - 3000 = 2500$$

$$VAN_B = 300 + 500 + 800 + 2200 + 2800 - 3000 = 3600.$$

تقاطع المنحنيين مع محور الفواصل:

$$VAN=0 \quad i = TIR \quad TIR_A \approx 24\% , TIR_B \approx 23\%$$

2. تفسير المنحنيين:

نلاحظ أن منحنى VAN_A و VAN_B متناقضان بارتفاع معدل الخصم، لأنه كلما يزيد الخصم (تكلفة رأس المال)، يتراجع الربح الصافي المتبقي لكل مشروع.

بما أن التدفقات النقدية الكبيرة للمشروع B تقع في السنوات الأخيرة، فهي تتعرض للخصم الشديد، أما التدفقات النقدية لـ A فهي منتظمة، وهو ما جعل منحنى VAN_B شديد انحدارا من منحنى VAN_A ومنحنى VAN_A أقل انحدارا، والاختلاف في درجة الانحدار جعل المنحنيين يتقاطعان قبل تقاطعهما مع محور الفواصل.

يسمى معدل الخصم الذي يتقاطع عنده المنحنيين بمعدل الخصم التماثلي $i = i_{ind}$ $VAN_B = VAN_A$ عنده نفس القيمة الحالية الصافية: $Taux d'actualisation indifférentielle$ كما يسمى معدل العائد الداخلي التفاضلي $Taux de rendement interne différentielle$ ، لأنه عند هذا المعدل تنعدم القيمة الحالية للتدفقات النقدية التفاضلية للمشروع: $i = TIR_d \quad VAN_{B-A} = 0$

3. تحديد معدل التماثل (معدل العائد الداخلي التفاضلي) بيانيا وحسابيا:

بيانيا يكون معدل التماثل عند تقاطع المنحنيين البيانيين لـ VAN_B و VAN_A ، وهو يساوي تقريبا: $i_{ind} = TIR_d \approx 19\%$
حساب معدل تماثل المشروعين:

نلاحظ من الشكل أن معدل تماثل المشروعين يقع بين 15% و 20% (عند نقطة تقاطع المنحنيين)، نضع $\Delta VAN = VAN_B - VAN_A$

$$i_1 = 15\% \quad VAN_B = 814,90 \quad VAN_A = 687,37 \quad \Delta VAN_1 = 127,53 > 0$$

$$i_2 = 20\% \quad VAN_B = 246,40 \quad VAN_A = 289,67 \quad \Delta VAN_2 = -43,27 < 0$$

نلاحظ أنه لدينا قيمتان لـ ΔVAN ، الأولى ذات قيمة موجبة عند i_1 والثانية ذات قيمة سالبة عند i_2 ، وبالتالي تكون ΔVAN معدومة (للمشروع نفس القيمة الحالية الصافية) عند معدل خصم يقع بين i_1 و i_2 ، وهو معدل تمثل المشروعين i_{ind} .

بحسب معدل تماثل المشروعين بنفس طريقة حساب معدل العائد الداخلي:

$$i_{ind} = i_1 + \frac{(i_2 - i_1) \Delta VAN_1}{\Delta VAN_1 - \Delta VAN_2} = 15 + \frac{(20 - 15) 127,53}{127,53 + 43,27} = 18,73\%$$

4. المقارنة بين المشروعين حسب تغيرات معدل الخصم:

من أجل $i < i_{ind}$ يكون $VAN_B > VAN_A$ (منحنى B فوق منحنى A)، مما يعني المشروع B أفضل من المشروع A حسب معيار القيمة الحالية الصافية، لكن من جهة أخرى $TIR_A > TIR_B$ ، مما يعني أن المشروع A أفضل من المشروع B، حسب معيار معدل العائد الداخلي، أي أنه المعياران متعارضان.

من أجل $i > i_{ind}$ يكون $VAN_A > VAN_B$ (منحنى A فوق منحنى B)، مما يعني المشروع A أفضل من المشروع B حسب معيار القيمة الحالية الصافية، وكذلك دائما $TIR_A > TIR_B$ ، مما يعني أن المشروع A أفضل من المشروع B، حسب معيار معدل العائد الداخلي، أي أن المعياران متوافقان.

معدل الخصم	$i < i_{ind}$ B أفضل لأن: $VAN_B > VAN_A$	$i_{ind} = 17.83\%$ A و B لأن: $VAN_A = VAN_B$	$i > i_{ind}$ A أفضل لأن: $VAN_A > VAN_B$	TIR_B	$VAN_B < 0$: مرفوض لأن: $VAN_A > 0$: مقبول لأن:	TIR_A	B و A مرفوضان
					A مرفوض لأن: $0 = VAN_A$ B مرفوض لأن: $VAN_B < 0$		
					A مازال مقبول لأن: $VAN_A > 0$ B مرفوض لأن: $0 = VAN_B$		

عند تعارض المعياران (القيمة الحالية الصافية، معدل العائد الداخلي) لمن تكون الأولوية؟

بما أن معيار القيمة الحالية الصافية يحدد الربح الصافي، أما معيار معدل العائد الداخلي فلا يحدد إلا متى ينعدم الربح، لذا فإن معيار القيمة الحالية الصافية تكون له الأولوية عند التعارض.

ومنه من أجل $i < i_{ind}$ فإن المشروع الأفضل هو B، لأن $VAN_B > VAN_A$ ، رغم أن معيار معدل العائد الداخلي يعطي اختيار مخالف.

حساب معدل العائد الداخلي التفاضلي للمشروعين

يطلق كذلك على معدل تماثل المشروعين معدل العائد الداخلي التفاضلي، لأنه يمثل معدل الخصم الذي يعدم القيمة الحالية للتدفقات التفاضلية للمشروعين $CF_d = CF_B - CF_A$ لكل السنوات، كما في الجدول التالي:

جدول التدفقات النقدية التفاضلية

سنوات	0	1	2	3	4	5
تدفق نقدي CF_A	-3000	1100	1100	1100	1100	1100
تدفق نقدي CF_B	-3000	300	500	800	2200	2800
تدفق نقدي تفاضلي $CF_d = CF_B - CF_A$	0	-800	-600	-300	1100	1700

يجب حساب معدل العائد الداخلي للتدفقات النقدية التفاضلية، وهو يمثل معدل العائد الداخلي التفاضلي للمشروعين A و B، وذلك بنفس طريقة حساب معدل العائد الداخلي التقليدي:

$$i_1 = 20\% \quad VAN_{d1} = -800(1.15)^{-1} - 600(1.15)^{-2} - 300(1.15)^{-3} + 1100(1.15)^{-4} + 1700(1.15)^{-5} - 0 = 127.35 > 0$$

$$i_2 = 20\% \quad VAN_{d2} = -800(1.20)^{-1} - 600(1.20)^{-2} - 300(1.20)^{-3} + 1100(1.20)^{-4} + 1700(1.20)^{-5} - 0 = -43.27 < 0$$

$$TIR_d = i_1 + \frac{(i_2 - i_1) VAN_{d1}}{VAN_{d1} - VAN_{d2}} = 15 + \frac{(20 - 15) 127.35}{127.35 - (-43.27)} = 18.73\%$$

5. من أجل معدل خصم 14% (أقل من معدل التماثل)، وكما تبين في المناقشة والرسم البياني السابقين، المشروع الأفضل هو B.
من أجل معدل خصم 20% (أكبر من معدل التماثل)، وكما تبين في المناقشة والرسم البياني السابقين، المشروع الأفضل هو A.