

المحور الخامس: مصطلحات التجارة الخارجية Incoterms-International Commercial Terms -

أولاً: تعريفها

Incoterms هي اختصار للكلمة الانجليزية International Commercial Terms أي مصطلحات التجارة الدولية أو الشروط التجارية الدولية وهي بمثابة شروط لتسليم البضاعة. وقد اصدرت غرفة التجارة العالمية شروط الانكوتيرمز منذ العام 1936 ، وقد تم تحديثها 8 مرات (آخر تعديل في 2020) . و تعتبر الانكوتيرمز شروط تجاريه مقبولة دوليا لتحديد وتعريف مسؤوليات كل من البائع والمشتري وذلك فيما يخص ترتيبات النقل والتأمين والتفريغ والمسئوليات الأخرى ، وأيضا تحدد الانكوتيرمز متى وأين تنتقل ملكية البضائع.

ويمكن تعريف مصطلحات التجارة الدولية (Incoterms) أو International Commercial Terms على أنها عبارة عن مجموعة من المصطلحات أصدرتها غرفة التجارة الدولية بباريس (ICC) لأول مرة سنة 1936، ويمثل كل مصطلح منها عقداً نموذجياً من عقود البيوع الدولية موضحاً أهم الخصائص الجوهرية التي تحدد وتفسر بنود هذا العقد، لذلك سُميت أيضاً "بالقواعد الدولية لتفسير المصطلحات التجارية"، وتعرف أيضاً على أنها قواعد أو شروط تحدد وتنظم التزامات المصدر والمستورد، والتي تشمل التكاليف والمخاطر بهدف تسهيل عمليات التجارة الدولية عن طرق عرض لغة مشتركة.

ثانياً: نشأة وتطور الأنكوتيرمز

عرف تاريخ الانكوتيرمز المراحل التالية:

- ظهر أول مصطلح وهو FOB قديماً في المحاكم البريطانية العام 1812.
 - تم اضافة CIF أواخر القرن التاسع عشر.
 - في 1919 تأسست غرفة التجارة الدولية في باريس-فرنسا.
 - في 1936 أنشأت المحكمة الجنائية الدولية النسخة الأولى من INCOTERMS.
 - قد أخضعت غرفة التجارة الدولية هذه القواعد إلى التعديلات المضطربة لكي تتواءم بشكل دائم مع الطفرات السريعة لمقتضيات التجارة الدولية. وجاءت التعديلات في السنوات 1953، 1967، 1976، 1980، 1990، 2000، 2010 ، آخر تعديل العام 2020 أي بمعدل كل عشر سنوات تقريباً.
- ومن الواضح أن قواعد (Incoterms) لا تعتبر بذاتها تنظيماً دولياً للبيوع الدولية يتمتع بصفه أمره. إنما هي مجرد قواعد اختيارية يمكن الإحالة إليها في عقود البيع الدولي للبضائع، ومن ثم تستمد قوتها من إرادة طرفي العقد إذا ضمنها عقدهما وبطبيعة الحال فطالما كانت إرادة الأطراف هي القول الفصل، في الأخذ بقواعد (Incoterms) أو التخلي عنها، فليس هناك- من حيث المبدأ - ما يمنع هذه الأطراف المتعاقدة من أن تعدل من مضمون هذه القواعد عند الأخذ بها .
- لقد دام إهتمام البائعين والمشتريين في شتى أنحاء العالم منذ ظهور البيوع البحرية التقليدية أي منذ نصف قرن تقريباً، منصباً على موانئ شحن البضاعة وموانئ تفريغها. وفي تلك الموانئ تركز الإهتمام على "النقطة الحرجة" ، المتمثلة في سور السفينة بإعتباره الحد الفاصل، الذي تتحدد عنده الأعباء القانونية التي يتحملها أطراف كل من عقد البيع البحري وعقد النقل البحري وهكذا وطبقاً للفكر السائد آنذاك كان عبور البضاعة سور السفينة في ميناء القيام يعني تمام تسليم البضاعة من البائع إلى المشتري طبقاً لعقد البيع البحري، وكذا إنتقال ملكية البضاعة وعبء مخاطر الطريق من البائع إلى المشتري. فسور السفينة كان يشكل بحق الحدود القانونية (Legal Frontier) بين أراضي البائع وأراضي المشتري. كذلك فإن عبور البضاعة سور السفينة كان يعنى في نفس الوقت أخذ الناقل البضاعة في حراسته، وبدء مسؤوليته عنها حتى يقوم بتسليمها لصاحب الحق في إستلامها في ميناء الوصول.

قد ظل سور السفينة يتمتع بهذه الأهمية القانونية الخطيرة في أوساط التجارة، إلى أن بدأ النقل المتكامل (Integrated Transport) يفرض وجوده في ميدان التجارة الدولية، لنقل البضائع المحواة في وحدات حمولة نمطية كالحاويات والطبالي، أو على وسائل نقل كالتريلات والشاحنات وهكذا عندما داعت في الإستعمال عمليات النقل المتعدد الوسائط، إنهارت بالمقابل الأهمية القانونية لسور السفينة، بإعتباره النقطة الحرجة التي تتحدد عندها المراكز القانونية لأطراف عقد البيع وعقد النقل، وانتقل الإهتمام إلى النقل من نقطة داخل البر في دولة ما إلى نقطة أخرى في دولة أخرى، وهو ما يعد السمة الجوهرية للنقل المتعدد الوسائط. وهكذا برزت المشكلة، وهي تتمثل في قصور البيوع التقليدية عن مجازة مقتضيات النقل المتعدد الوسائط. وأدى هذا التطور الجديد الذي بدأ يشيع في الإستعمال إلى تحريك "النقطة الحرجة" إلى موقع ما داخل البر. فلم يعد البائع مطالباً بتسليم البضاعة المباعة على السفينة الناقلة أو إلى جانبها في ميناء الشحن، ولكن في الموقع المختار الذي يرتضيه طرفا عقد البيع تحقيقاً لمصالحهما لذلك أصبح من الضروري إستحداث قواعد جديدة تلائم طبيعة البيوع الحديثة إلى جوار ما تعرفه التجارة الدولية من قواعد للبيوع البحرية التقليدية. ومن ثم ظهرت إلى الوجود قواعد المصطلحات التجارية لسنة 2000 (Incoterms 2000).

وقد كان آخر تعديل لمصطلحات التجارة الدولية في العام 2020 وبعد دخولها حيز التنفيذ جانفي 2020، شهدت "قواعد الإنكوترمز 2020" والتي تعرف بـ«قواعد التجارة الدولية»، بعض التغييرات في مسؤوليات كل من البائع والمشتري والتكلفة التي يتحملها كل منهما، وأيضاً نقطة انتقال المخاطرة خلال عملية التجارة الدولية. ويتم دمج قواعد التجارة الدولية بشكل منتظم في عقود ومستندات بيع البضائع في جميع أنحاء العالم، وأصبحت جزءاً من لغة التجارة اليومية. وهي 11 شرطاً، يتم وضعها بناء على أحدث التطورات في تجاره الدولية لتسهيل المعاملات التجارية

وتقوم إنكوترمز 2020 حالياً بنقل مسؤولية المتطلبات الأمنية والتكاليف الإضافية بشكل صريح إلى البائع وذلك مراعاة لأهمية البعد الأمني في التجارة الدولية بعد أحداث سبتمبر 2001.

ثالثاً:العناصر الأساسية لمصطلحات التجارة الدولية

تهتم مصطلحات التجارة الدولية بأربعة عناصر أساسية وهي:

1. التسليم: متى وأين يجب على البائع أن يسلم البضاعة؟.
2. المستندات: من يضع وينظم التزامات الوثائق الضرورية أو الرسائل الالكترونية المماثلة؟.
3. المخاطر: من يتحمل مسؤولية مخاطر الأضرار والخسائر التي تلحق بالبضاعة؟.
4. التكاليف: من الذي يدفع التكاليف، وإلى أي مدى يتحملها الطرفين البائع والمشتري.

و لكن لا تنظم ولا تغطي الآتي:

1. النقل الغير مشار إليه حسب شروط INCOTERMS.
2. طريقة الدفع الخاصة بالعملية.

رابعاً:أصناف مصطلحات التجارة الخارجية لسنة 2020

1. حسب مضمون المصطلحات التجارية

- تسليم البضاعة من المصنع أو في أرض المعمل Ex Works EXW.

يعنى هذا المصطلح أن البائع يتم التسليم عندما يضع البضائع تحت تصرف المشتري في موقع البائع أو أي مكان آخر مثل المصنع أو المخزن الخاص بالبائع .. الخ ولكن لا يتم تخليص البضائع لتصبح جاهزة للتصدير –التخليص الجمركي-

ولا يتم تحميلها على اى وسيلة نقل . يعنى أن كل مصاريف النقل والتأمين والمخاطر تنتقل إلى المشتري بمجرد أن تمر البضائع من باب مرافق البائع حيث يتحمل المشتري جميع أعباء ومخاطر نقل البضائع من مرافق البائع إلى نقطة الوجهة النهائية.

EXW Ex Works

(Insert named place of delivery) Incoterms® 2020



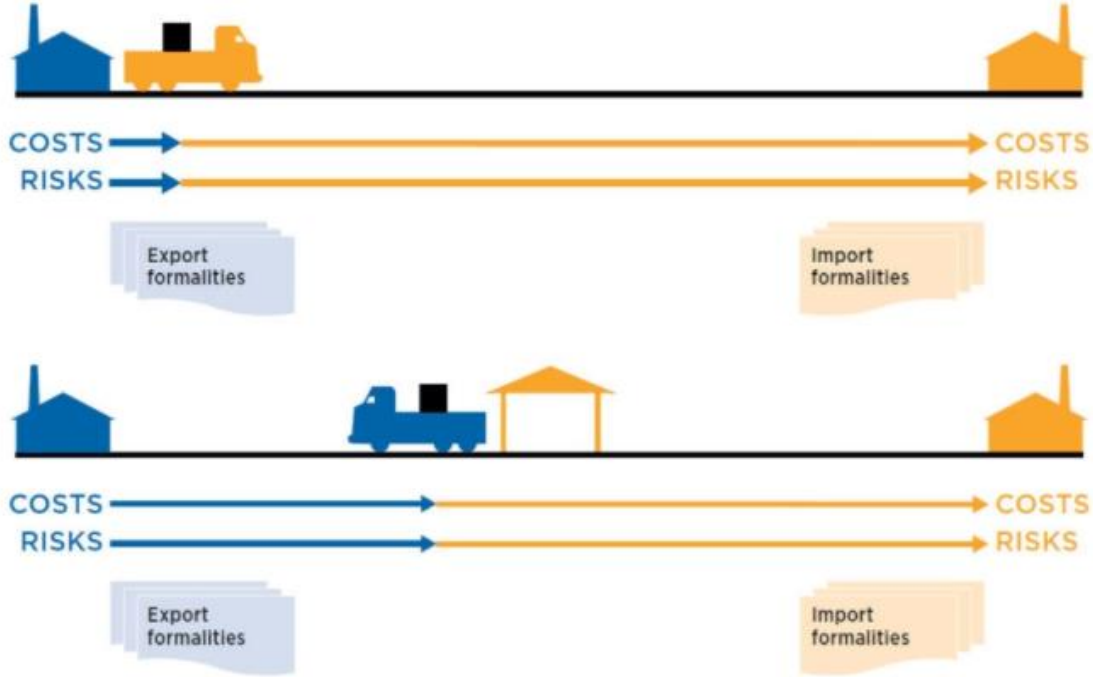
إن هذا المصطلح يمثل التزام البائع في حده الأدنى ، وعلى المشتري أن يتحمل جميع النفقات والمخاطر المتعلقة باستلام البضاعة .

• تسليم البضاعة للناقل مع تحمل المشتري مصاريف النقل Free Carrier FCA.

يعني هذا المصطلح أن البائع يسلم البضائع جاهزة للتصدير بعد إنهاء إجراءات التصدير –التخليص الجمركي- إلى الناقل الذي يحدده المشتري في المكان المحدد . ويجب ملاحظة أن المكان الذي يتم اختياره للتسليم له تأثير فيما يختص بالتزامات التفريغ والتحميل للبضائع في ذلك المكان . مثلا إذا تم التسليم في مستودعات مكان البائع فان البائع يكون مسئول عن التحميل . وإذا حدث التسليم في أي مكان آخر فان البائع غير مسئول عن التفريغ . ويجوز للبائع ان يساعد المشتري في إجراءات النقل ولكن ذلك يكون على حساب ومسؤولية المشتري .

FCA Free Carrier

(Insert named place of delivery) Incoterms® 2020



وبصفة عامة يمكن القول أن تحت FCA Incoterm, يتم تسليم البضائع على النحو التالي:

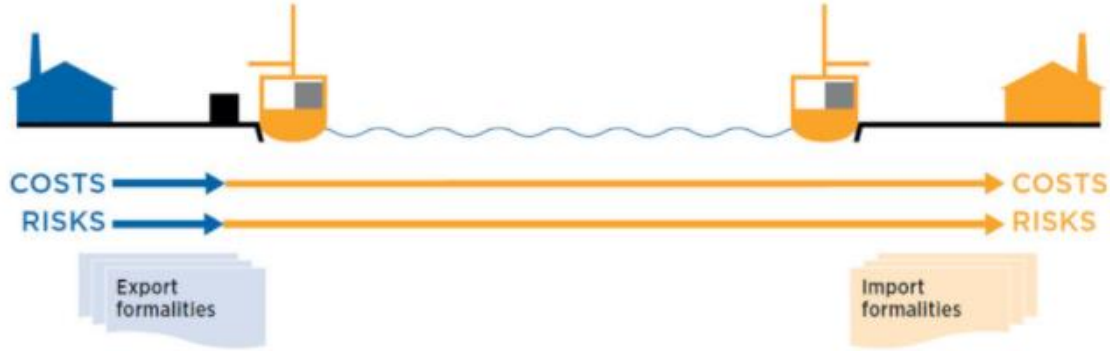
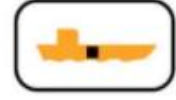
- عندما يكون مكان التسليم المحدد هو مكان البائع, تعتبر البضاعة قد تم تسليمها عندما يتم تحميلها على سيارة النقل التي يرتبها المشتري;
 - عندما يكون مكان التسليم المحدد في مكان آخر, على سبيل المثال, مستودع أو مصنع, إلخ, يتم تسليم البضائع عند استيفاء المتطلبات التالية: بعد تحميلها على سيارة النقل الخاصة بالبائع, وصلوا إلى المكان المسمى, جاهزة للتفريغ من مركبة نقل البائع ويتم وضعها تحت تصرف الناقل الذي يرشحه المشتري.
- يتطلب FCA Incoterm أيضاً من البائع تخليص البضائع للتصدير, حيثما ينطبق ذلك. ومع ذلك, لا يلتزم البائع بتخليص البضائع للاستيراد. لا يوجد التزام تأمين على البائع أو المشتري.
- يستخدم هذا المصطلح في حالة النقل بأي وسيلة نقل.

• تسليم البضاعة جانب السفينة أو على رصيف الميناء FAS Free Alongside Ship.

يعني هذا المصطلح أن البائع يتم عملية التسليم عندما يضع البضائع بجانب السفينة على رصيف ميناء الشحن المحدد – (المسمى), وهذا يعني انه علي المشتري أن يتحمل كل التكاليف و المخاطر المتعلقة بفقدان أو تلف البضائع منذ تلك اللحظة. وعلى البائع أن يستخرج الوثائق اللازمة لتصدير البضائع – التخليص الجمركي.

FAS Free Alongside Ship

(Insert named port of loading) Incoterms® 2020



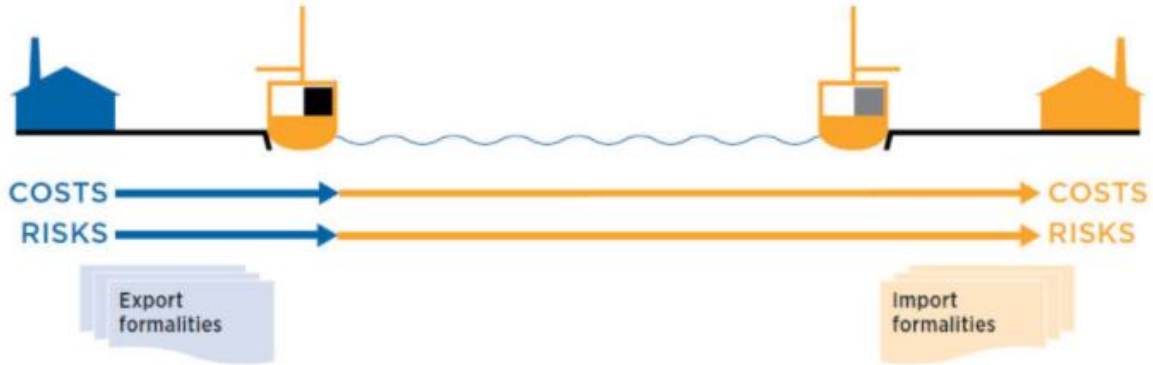
يستخدم هذا المصطلح في حالة النقل البحري أو النقل بواسطة الممرات المائية الداخلية.

• تسليم البضاعة على ظهر السفينة في ميناء التصدير FOB Free On Board.

يعني هذا المصطلح أن البائع يتم عملية التسليم عندما تمر البضائع حافة السفينة - تصبح البضائع على متن أو ظهر السفينة - في ميناء الشحن المحدد. وهذا يعني انه علي المشتري أن يتحمل كل مصاريف ومخاطر فقدان أو تلف البضائع من تلك النقطة. وعلى البائع أن يستخرج الوثائق اللازمة لتصدير البضائع. -التخليص الجمركي-، بالإضافة إلي مصاريف شحن البضاعة على ظهر السفينة ومخاطر ذلك هذا في الحالة العادية، أما إذا نصت مستندات الصفقة على خلاف ذلك تكون تكاليف الشحن وأخطاره من مسؤولية المشتري. ويستخدم هذا المصطلح في حالة النقل البحري أو النقل بواسطة الممرات المائية الداخلية.

FOB Free on Board

(Insert named port of loading) Incoterms® 2020



عموما يمكن القول أنه حسب هذا المصطلح يتم نقل خطر فقدان / تلف البضائع إلى المشتري بمجرد وضع البضائع على متن السفينة. حيث يجب على البائع تخليص البضائع للتصدير. ولا يلتزم البائع بإبرام عقد النقل. يتحمل المشتري جميع النفقات المتعلقة بنقل البضائع من ميناء الشحن المحدد. لا يلزم أي تأمين بموجب فوب Incoterm يبرمه البائع أو المشتري.

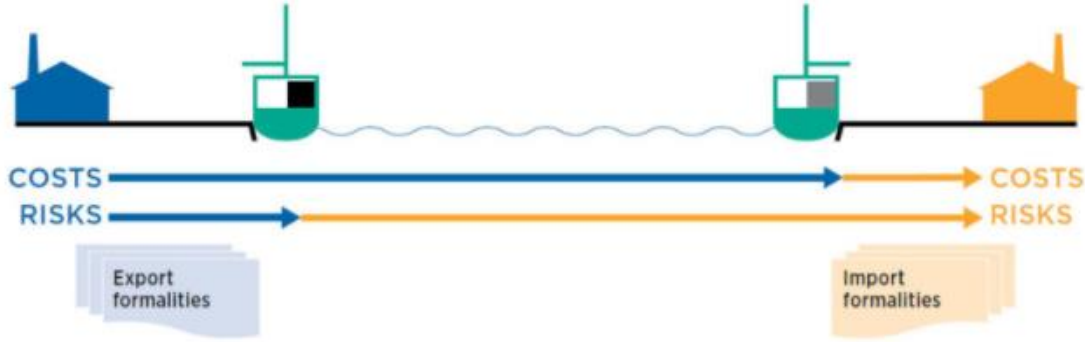
• تسليم البضاعة خالصة أجرة الشحن في ميناء الوصول CFR Cost And Freight.

على البائع أن يتكفل بالمصاريف اللازمة لنقل البضائع إلى ميناء الوجهة المحددة الذي يسميه المشتري وبالتالي فالبائع يلتزم بإبرام عقد نقل البضائع حتى ميناء المقصد. حيث يتحمل جميع التكاليف المتعلقة بالتفريغ في ميناء المقصد الناتج

عن عقد النقل, ما لم يتفق على خلاف ذلك. ، ولكن تتحول كافة المخاطر من البائع إلى المشتري بعد تسليم البضائع على متن السفينة في ميناء الشحن في بلد المصدر ، يشمل ذلك مخاطر فقدان أو تلف البضائع بالإضافة إلى أى مصاريف أخرى تنشأ بسبب أحداث تقع بعد وقت التسليم. أما بالنسبة لمصاريف شحن البضاعة على ظهر السفينة ومخاطر ذلك ، فإنها تكون على عاتق البائع، بالنسبة لمخاطر الشحن يتحملها البائع إذا لم ينص العقد على خلاف ذلك بتحمل المشتري لمخاطر الشحن.

CFR Cost and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms® 2020



ويتطلب المصطلح من البائع أن يستخرج الوثائق اللازمة لتصدير البضائع. ويستخدم هذا المصطلح في حالة النقل البحري أو النقل بواسطة الممرات المائية الداخلية. ولا يلزم عقد التأمين من البائع أو المشتري.

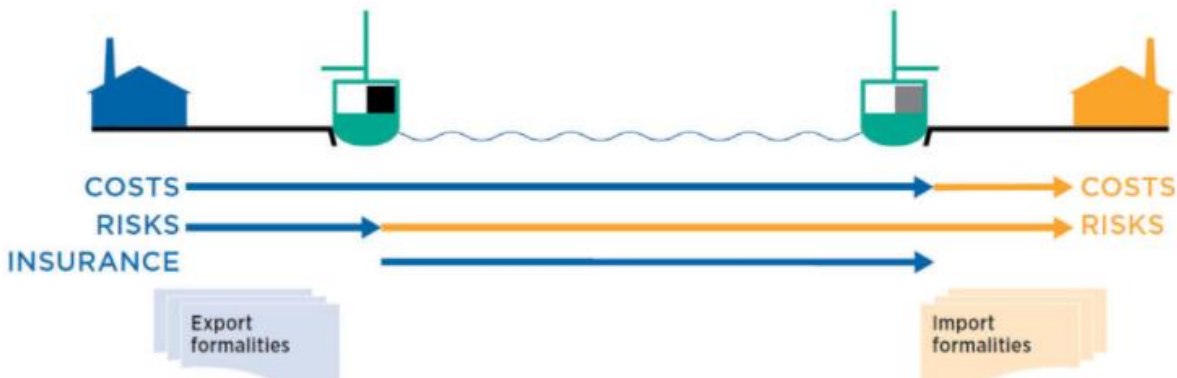
• تسليم البضاعة خالصة الثمن والتأمين وأجرة الشحن في ميناء الوصول Cost, Insurance and Freight..

CIF

يعنى المصطلح أن على البائع أن يلتزم بجميع التكاليف حتى ميناء الوصول (كل تكاليف ما قبل ارسال البضاعة ، نقل البضاعة ، والتأمين عليها - على البائع أن يشتري تأمين بحري " الحد الأدنى للتأمين " - ضد أى خسارة أو تلف للبضائع لصالح المشتري، دون أن ننسى التخليص الجمركي في بلد البائع)، ونقطة تحول التكاليف إلى المشتري تكون عند وصول الحمولة إلى ميناء الوصول ، أما الأخطار فيكون البائع مسؤولاً على الضرر الذي يلحق بالبضاعة حتى شحنها على ظهر السفينة، وبالنسبة للمشتري تبدأ مسؤوليته على الأخطار بعد شحن الحمولة على ظهر السفينة في ميناء الانطلاق. ويستخدم هذا المصطلح في حالة نقل البضائع بحراً أو الممرات المائية الداخلية.

CIF Cost, Insurance and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms® 2020



وعموماً يمكن القول أنه حسب المصطلح CIF Incoterm :

- تنتقل المخاطر وفق مصطلح CIF Incoterm إلى المشتري بعد تسليم البضائع من البائع على متن السفينة في مناء الانطلاق -التسليم- .
- في ميناء التسليم، يلتزم البائع بإبرام عقد نقل البضائع حتى ميناء المقصد ويتحمل تكاليفه;
- يجب على البائع أن يتحمل جميع التكاليف المتعلقة بالتفريغ في ميناء الوصول، ما لم يتفق على خلاف ذلك;
- يقوم البائع بإبرام عقد تأمين لصالح المشتري ، هذا العقد يغطي مخاطر فقدان / تلف البضائع من ميناء الشحن إلى، على الأقل، ميناء المقصد. حيث يطلب من البائع الحصول على الحد الأدنى من التأمين وفقا ل شروط (ج) من بنود معهد الشحن ، والتأمين هنا اجباري على البائع لصالح المشتري.
- يلتزم البائع بتخليص البضائع للتصدير.

- تسليم البضاعة إلى الناقل خالصة أجرة النقل في مكان الوصول CPT Carriage Paid To .
- على البائع أن يتكفل بالمصاريف اللازمة لنقل البضائع إلى مطار ، محطة أو ميناء الوجهة المحددة-بلد المشتري- الذي يسميه المشتري ، ونقطة تحول التكاليف إلى المشتري تبدأ عند وصول الحمولة إلى الميناء أو المحطة أو المطار في بلده ليتكفل بباقي التكاليف، أما مسؤولية البائع على الأخطار تنتهي بمجرد شحنها على وسيلة النقل في بلده لتنتقل مسؤولية الضرر الذي يلحق بالبضاعة إلى المشتري أي أن المشتري تبدأ مسؤوليته بتحمل الأخطار عند شحن الحمولة في ميناء أو مطار أو محطة الانطلاق. بالنسبة لمخاطر الشحن يتحملها البائع إذا لم ينص العقد على خلاف ذلك بتحمل المشتري لمخاطر الشحن.

CPT Carriage Paid To

(Insert named place of destination) Incoterms® 2020



الفرق بين CPT وCFR هو أن CFR يصلح فقط للنقل البحري أما CPT فهو لجميع أنواع النقل.

- تسليم البضاعة خالصة أجرة النقل والتأمين في مكان الوصول CIP Carriage and Insurance Paid To .
- إن مصطلح CIP له نفس معنى CIF إلا أن الفرق بينهما يكمن أن CIF يصلح فقط للنقل البحري أما CIP فهو لجميع أنواع النقل، في المصطلحين التأمين اجباري على البائع ، حيث يطلب في مصطلح CIP أعلى تغطية تأمينية مقارنة ب CIF الذي يطلب فيه الحد الأدنى للتأمين.

CIP Carriage and Insurance Paid To

(Insert named place of destination) Incoterms® 2020



بخصوص التأمين, يجب أن تكون مطابقة مع شروط (أ) من بنود معهد الشحن (أعلى تغطية تأمينية). ومع ذلك, يمكن للطرفين الاتفاق على تغطية أقل. بمجرد التعاقد, يلتزم البائع بتقديم بوليصة التأمين أو الشهادة للمشتري.

• تسليم البضاعة في المكان المتفق عليه DAP: Delivered at place

فيكون البائع قد أوفى بالتزامه بالتسليم، عندما يضع البضاعة المنقولة تحت تصرف المشتري في المكان المسمى، جاهزة للتفريغ من المركبة الواصلة (كما كان الحال في ظل القواعد الملغاه * DDU, ** DES, *** DAF قواعد 2000) حيث يتحمل البائع كافة تكاليف: التخليص الجمركي للبضاعة في بلده-البائع، شحن البضاعة وغيرها من التكاليف التي تسبق عملية الشحن في المحطة أو الميناء أو المطار في بلده، نقل البضاعة والتأمين عليها، إضافة إلى تكلفة تفريغ البضاعة في ميناء الوصول، وبنفقة إرسال البضاعة من مكان الوصول إلى وجهتها الأخيرة –مخازن... إلخ- أو أي مكان يتفق عليه غير منزلة من وسيلة النقل، ليتكفل المشتري بتكاليف التخليص الجمركي في بلده –ولا يتحمل البائع أيضا تكلفة التفريغ للبضاعة فهو يسلمها للمشتري محملة على وسيلة النقل في المكان المتفق عليه، أما الأخطار فيكون البائع مسؤولا على جميع الأخطار ماعدا المخاطر التي تنجم عن تسوية الاجراءات الجمركية ومخاطر التفريغ والتي يتحملها المشتري.

*** تسليم البضاعة على رصيف ميناء الوصول خالصة الرسوم والضرائب والمصاريف ..Delivered Ex Quay

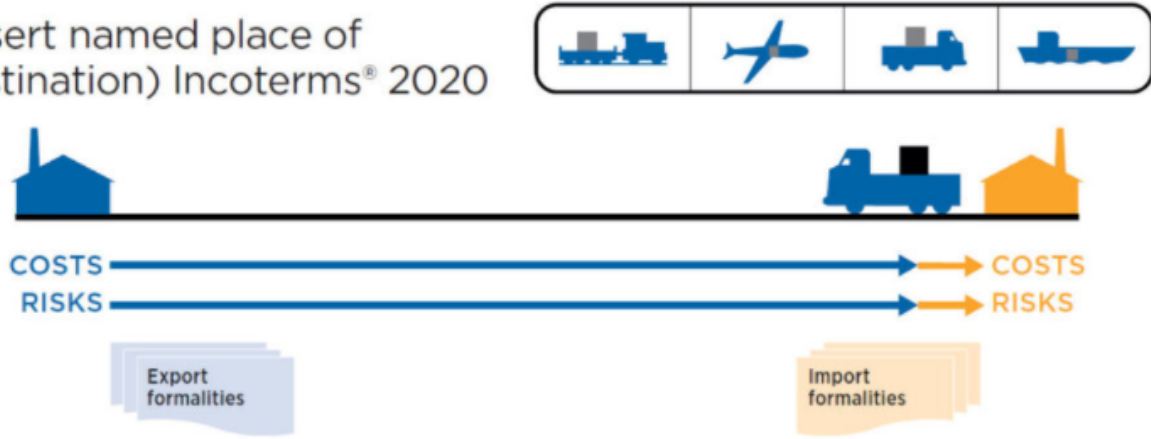
DEQ

تسليم البضاعة على ظهر السفينة في ميناء الوصول **DES Delivered Ex Ship

*تسليم البضاعة غير خالصة الرسوم في ميناء الوصول **DDU** Delivered Duty Unpaid

DAP Delivered at Place

(Insert named place of destination) Incoterms® 2020



بالرغم من أن هذا المصطلح يلزم البائع بإبرام عقد النقل و دفع تكاليف نقل البضائع وتخليص البضائع للتصدير ، لا يُطلب من البائع تفريغ البضائع من وسيلة النقل في مكان المقصد –المكان المتفق عليه للتسليم في بلد المستورد -. بالإضافة إلى ذلك لا البائع ولا المشتري ملزم بإبرام عقد تأمين.

• مصطلح DPU سلمت في مكان التفريغ

يمثل Incoterm DPU ميزة جديدة من Incoterms 2020 التي حلت محل DAT Incoterm* (سلمت في المحطة) والذي أنشأ بموجب التعديلات التي جاءت في مصطلحات التجارة الدولية 2010 .

وفقا ل Incoterm DPU يحدث تسليم البضاعة من قبل البائع إلى المشتري عندما يتم تفريغ البضائع من وسيلة النقل وتوضع تحت تصرف المشتري في المكان المتفق عليه في بلد المستورد منزلة من وسيلة النقل . وبالتالي، يتحمل البائع الخطر حتى يتم تفريغ البضائع في مكان المقصد.

• تسليم البضاعة في محطة نقل طرفية أو في محطة الوصول DAT Delivered At Terminal

يكون البائع قد أوفى بالتزامه بالتسليم عندما يضع البضاعة المنقولة تحت تصرف المشتري بعد تفريغها من المركبة الواصلة في المحطة المسماة سواء أكانت في ميناء أو محطة الوصول المتفق عليه . حيث يتحمل البائع كافة تكاليف: التخليص الجمركي للبضاعة في بلده-البائع- ، شحن البضاعة وغيرها من التكاليف التي تسبق عملية الشحن في المحطة أو الميناء أو المطار في بلده ، نقل البضاعة والتأمين عليها –فيما يخص التأمين فيعتبر غير اجباري على البائع –، إضافة إلى تكلفة تفريغ البضاعة في ميناء الوصول، ونقطة تحول التكاليف إلى المشتري تبدأ بعد تفريغ الحمولة في مكان الوصول ليتكفل المشتري بباقي التكاليف المتمثلة في التخليص الجمركي في بلده وإرسال البضاعة إلى وجهتها النهائية –المخازن-أما الأخطار فيكون البائع مسؤولا على الضرر الذي قد يلحق بالبضاعة حتى تفريغ الحمولة من وسيلة النقل في بلد المشتري للتحويل مسؤولية تحمل المخاطر إلى المشتري انطلاقا من تلك النقطة.

DPU Delivered at Place Unloaded

(Insert named place of destination) Incoterms® 2020



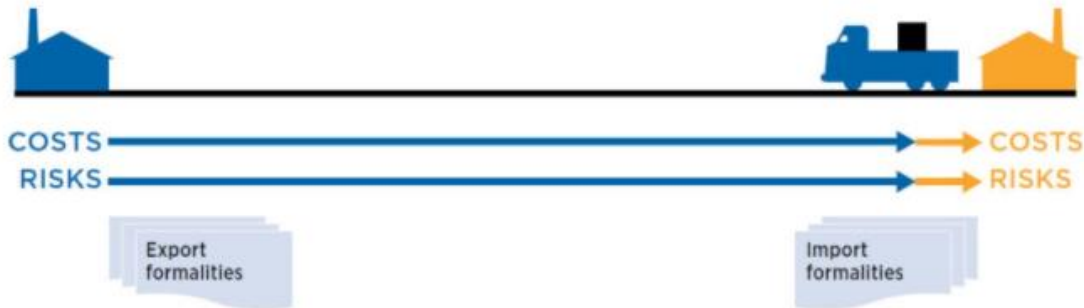
ويتعهد البائع بإبرام عقد النقل أو ترتيب النقل على نفقته الخاصة. كما أن لديه التزام بتخليص البضائع للتصدير. يكون البائع أو المشتري في هذا المصطلح غير ملزمين بالتعاقد على التأمين.

• تسليم البضاعة خالصة الرسوم في ميناء الوصول DDP Delivered Duty Paid..

يعني مصطلح (DDP) أن البائع يفي بالتزامه عندما يقوم بتسليم البضاعة إلى المشتري، مخرجة جمركيا، غير منزلة عن وسيلة النقل الواصلة إلى مكان الوصول المعين، وعلى البائع أن يتحمل جميع النفقات والمخاطر الناجمة عن إيصال البضاعة إلى ذلك المكان، متضمنة رسوم استيراد البضاعة إلى بلد الوصول، أما بالنسبة لتحويل التكاليف والأخطار إلى المشتري في هذا المصطلح لا يوجد ويعتبر DDP عكس EXW تماما من حيث الالتزامات. ويمثل المصطلح (DDP)، الحد الأقصى لإلتزامات البائع في حين تمثل (EXW)، الحد الأدنى لإلتزاماته.

DDP Delivered Duty Paid

(Insert named place of destination) Incoterms® 2020



2. التصنيف حسب العائلات أو الأبجدية

- المجموعة E: البائع يجعل السلع المتوفرة إلى المشتري على مبانها في المصنع.
- المجموعة F: لا تدفع وسائل النقل الرئيسي من قبل البائع، بل يسلم فقط السلع إلى المشتري.
- المجموعة C: يتم دفع النقل الرئيسي من قبل البائع، الذي يتحمل التكلفة ولكن لا تحمل مخاطر أثناء النقل (خطر فقدان أو تلف البضاعة) أو تكاليف إضافية بسبب الأحداث اللاحقة التحميل أو الشحن.
- المجموعة D: البائع يتحمل جميع التكاليف والمخاطر المترتبة على توريد السلع إلى الوجهة المسماة.

ويطلق على المجموعة E مجموعة المغادرة ، والمجموعة F أجور النقل الرئيسي غير مدفوعة، والمجموعة C أجور النقل الرئيسي مدفوعة، والمجموعة D مجموعة الوصول.

3. التصنيف حسب وسيلة النقل

قواعد للنقل البحري فقط Rules for Sea and Inland Waterway Transport	قواعد لأي وسائل النقل Rules for Any Mode or Modes of Transportation	
<i>FAS</i>	<i>EXW</i>	<i>DAP</i>
<i>FOB</i>	<i>FCA</i>	<i>DDP</i>
<i>CFR</i>	<i>CPT</i>	<i>DAT</i>
<i>CIF</i>	<i>CIP</i>	

بالنسبة لقواعد المجموعة الأولى وعددها أربعة فقط، فالملاحظ أن نقطة إستلام الناقل للبضاعة ونقطة تسليمها إلى المرسل إليه، كليهما يقعان في موانئ بحرية، بمعنى أن قواعد هذه المجموعة تخدم أساساً النقل البحري والنقل عبر الممرات الملاحية الداخلية.

وتصلح قواعد المجموعة الثانية وعددها سبعة قواعد للتطبيق بصرف النظر عن نوع واسطة النقل المستخدمة، وبصرف النظر عن إستخدام واسطة واحدة للنقل أو أكثر من واسطة، ولا يشترط بأى حال أن يكون النقل البحري أحد هذه الوسائط. وتعبير آخر فإن قواعد هذه المجموعة تصلح للتطبيق في حالة النقل المتعدد الوسائط .

التعديلات التي جاءت في مصطلحات التجارة الخارجية 2020

- أن أهم التغييرات في النسخة الجديدة هو إضافة بند جديد يسمى "Delivered at place DPU" بدلا من DAT "Delivered at Terminal" أي أن التسليم ليس شرط يكون في محطه ويمكن أن يتم في مكان آخر.
- إن العقد المسمي FCA أضاف خيارًا إضافيًا لعمل إصدار بوليصة شحن تشير لشحن البضائع على ظهر السفينة كخيار إضافي للبائعين والمشتريين.
- وأوضح أن في الشرط CIP بند التأمين في الإصدار الجديد أصبح مختلف عن "إنكوتيرمز 2010" حيث يوفر أعلى تغطيه تأمينية.
- إن بند التكاليف أصبحت أكثر تفصيلا في شروط 2020 مقارنة مع قواعد 2010 خاصة تكاليف التخليص الجمركي سواء في الصادرات أو الواردات.